

Catalogo N. 14



LA MIGLIORE
PRODUZIONE MC

CAMPAGNOLO

BREVETTI INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO

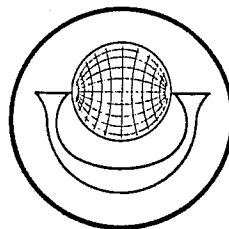
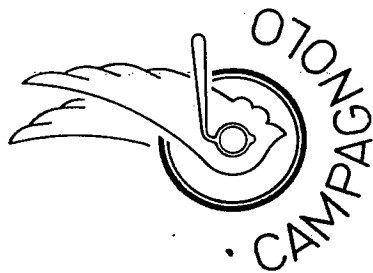
VICENZA - ITALY

CORSO PADOVA, 168

TELEFONI: 23048 - 32536

TELEGR.: CAMPAGNOLO - VICENZA

Tutti i prodotti originali **CAMPAGNOLO**
sono distinti da uno di questi marchi



che assicurano

PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

IMPORTANTE!

Nelle ordinazioni indicare sempre i

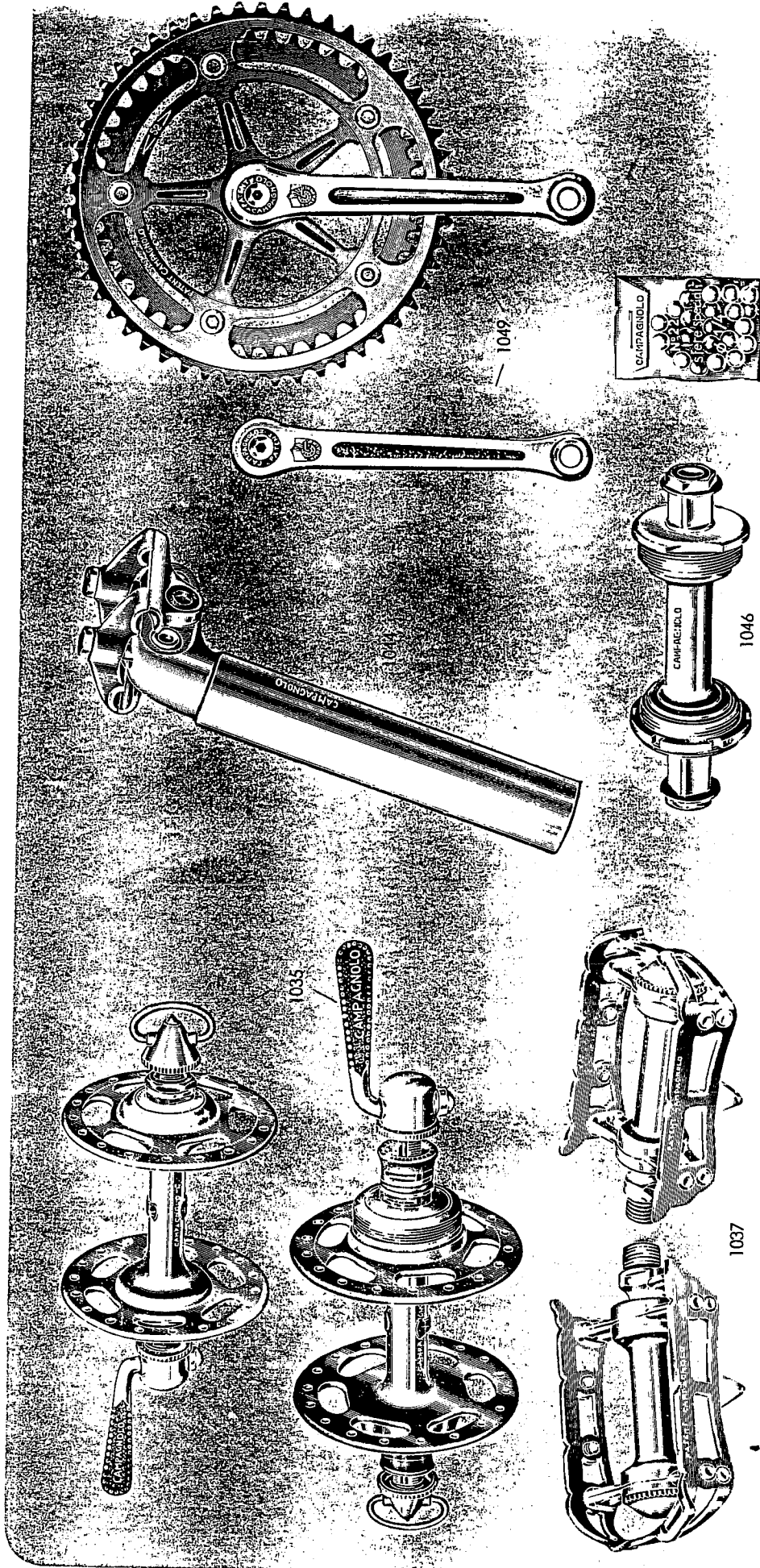
NUMERI DI CATALOGO

corrispondenti ai pezzi richiesti

INDICE

GRUPPO RECORD STRADA	4
GRUPPO RECORD PISTA	6
GRUPPO GRAN SPORT	8
GRUPPO SPORT	10
CAMBI GRAN SPORT E SPORT	12-14
DERAGLIATORI RECORD, GRAN SPORT E SPORT	16-18
MOZZI CON BLOCCAGGI	20
GRUPPI CENTRALI GUARNITURA-MOVIMENTO	22
MOVIMENTI CENTRALI	24
SERIE STERZO	26
SERIE PEDALI	27
REGGISELLA	28
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA	29
GUAINE - CAVI - FASCETTE	30
RACCORDI POMPA - ACCESSORI VARI	31
UTENSILI VARI E CASSETTA UTENSILI MONTAGGIO STERZI E MOVIMENTI CENTRALI	32-34
LINEE DI CATENA - TABELLE RAPPORTI	38

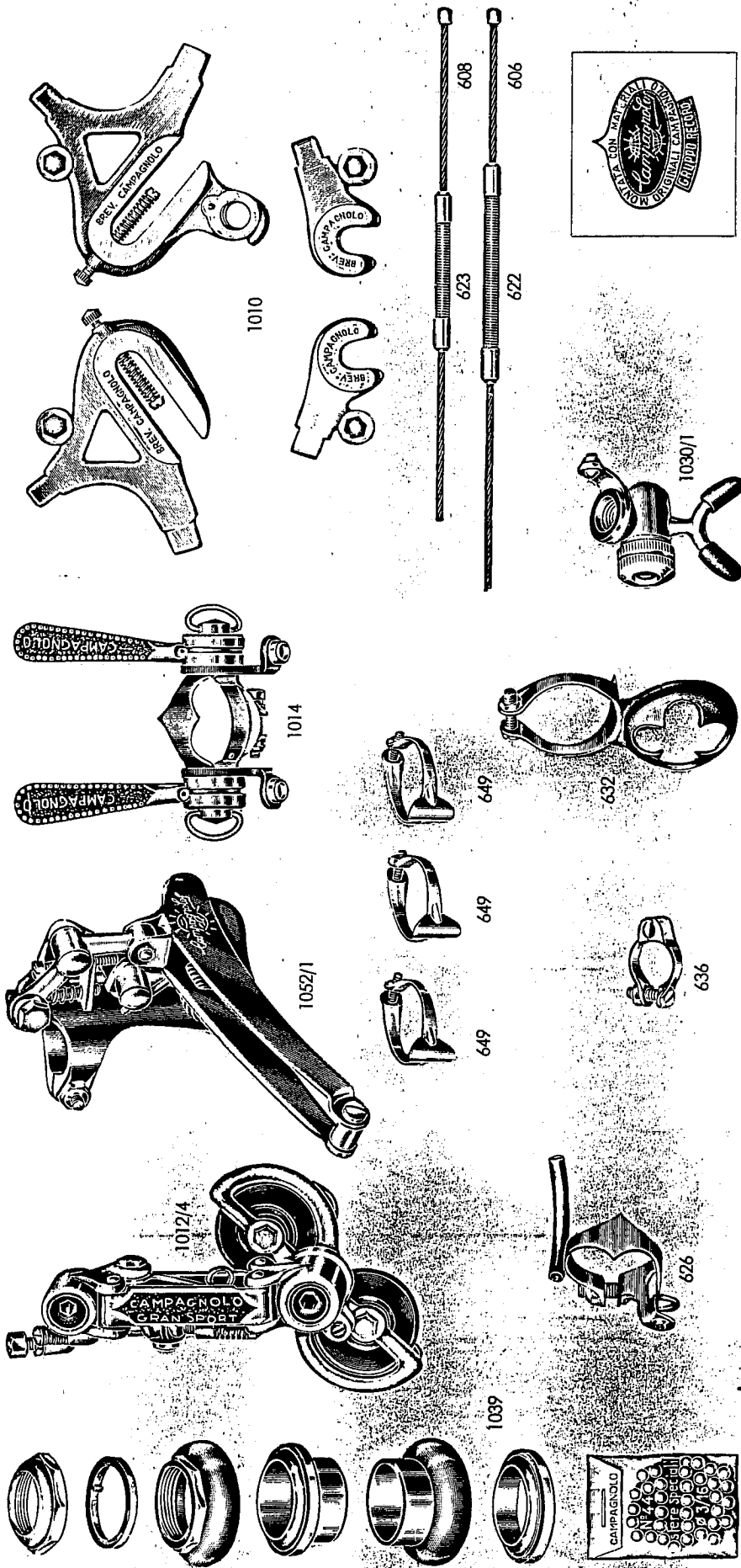
1032 - GRUPPO RECORD



- 649 Fascettine guaina freno
- 1010 Serie forcellini e punte forcella Gran Sport
- 1012/4 Cambio Gran Sport (senza attacco)
- 1014 Doppio comando al telaio (con gallettino 604/1)
- 1030/1 Raccordo portapompa spriale (con foro filettato \varnothing 9 x 1,25. - Su richiesta si fornisce in suc luoghi unni, -lei raccordi di oag. 31)

- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118;)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 626 Fascetta per doppia trasmissioni
- 632 Fascetta portapompa superiore
- 636 Fascettina per lubr. orizzontale

STRADA CAMPAGNOLO



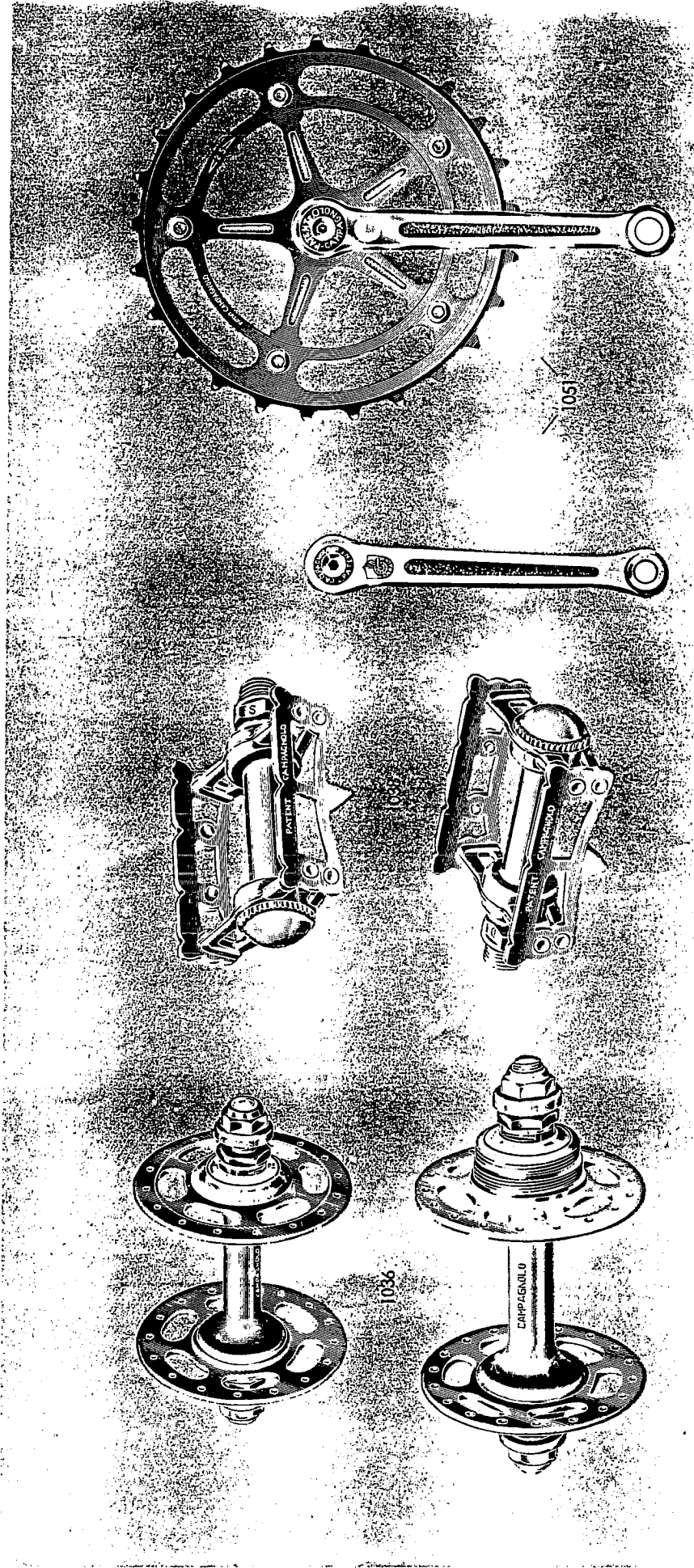
- 1035 Serie mozzis Record strada a flange grandi, con bloccaggi originali (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 120)
- 1037 Serie pedali Gran Sport strada (perno filettato Ø 9 16"x20 F.)
- 1039 Serie sterzo Gran Sport strada (filettatura 25,4 x 24 F.)
- 1044 Reggisella per selle con molle normali (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28. Su richiesta si fornisce il reggisella 1045 per selle con molle per grande spostamento)

1046 Movimento centrale Gran Sport con attacco quadro (per scatola mm. 70 e con perno lungo mm. 118, vedi pag. 24)

1049 Guarnitura strada (nella richiesta specificare il numero dei denti degli ingranaggi e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 22)

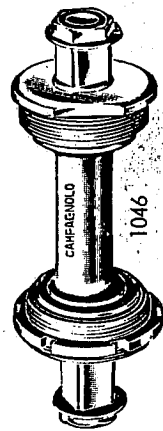
1052 1 Deragliatore centrale Record

1033 - GRUPPO RECORD

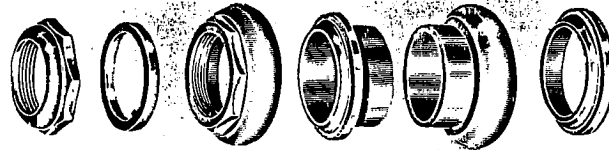
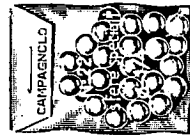


- 1036 Serie mozzi Record pista (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 110)
- 1038 Serie pedali Gran Sport pista (perno filettato Ø 9/16" x 20 F.) - Su richiesta viene fornito il tipo con piastrine dentate n. 1030/1, vedi pag. 27)
- 1040 Serie sterzo Gran Sport pista (filettatura Ø 25,4 x 24 F.)

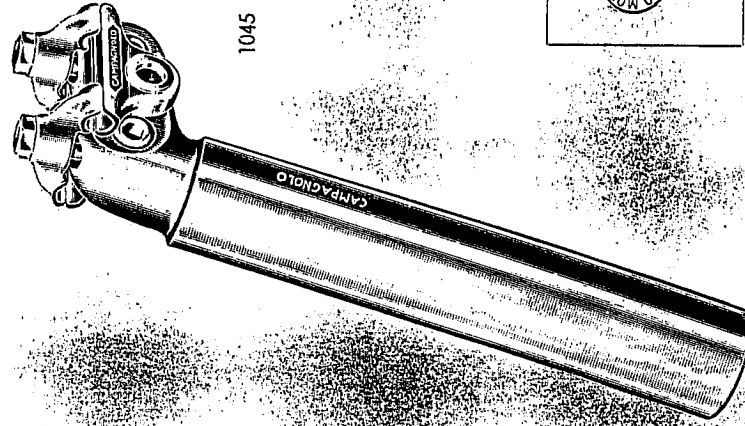
PISTA CAMPAGNOLO



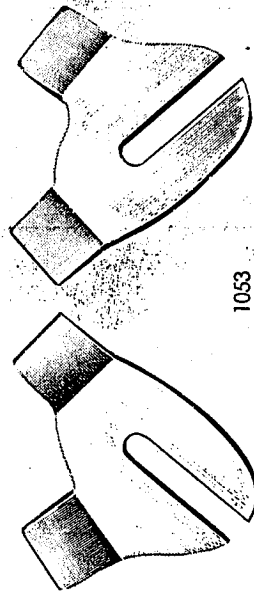
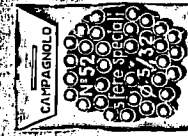
1046



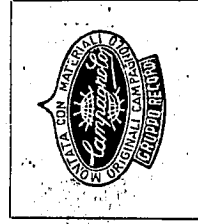
1040



1045



1053

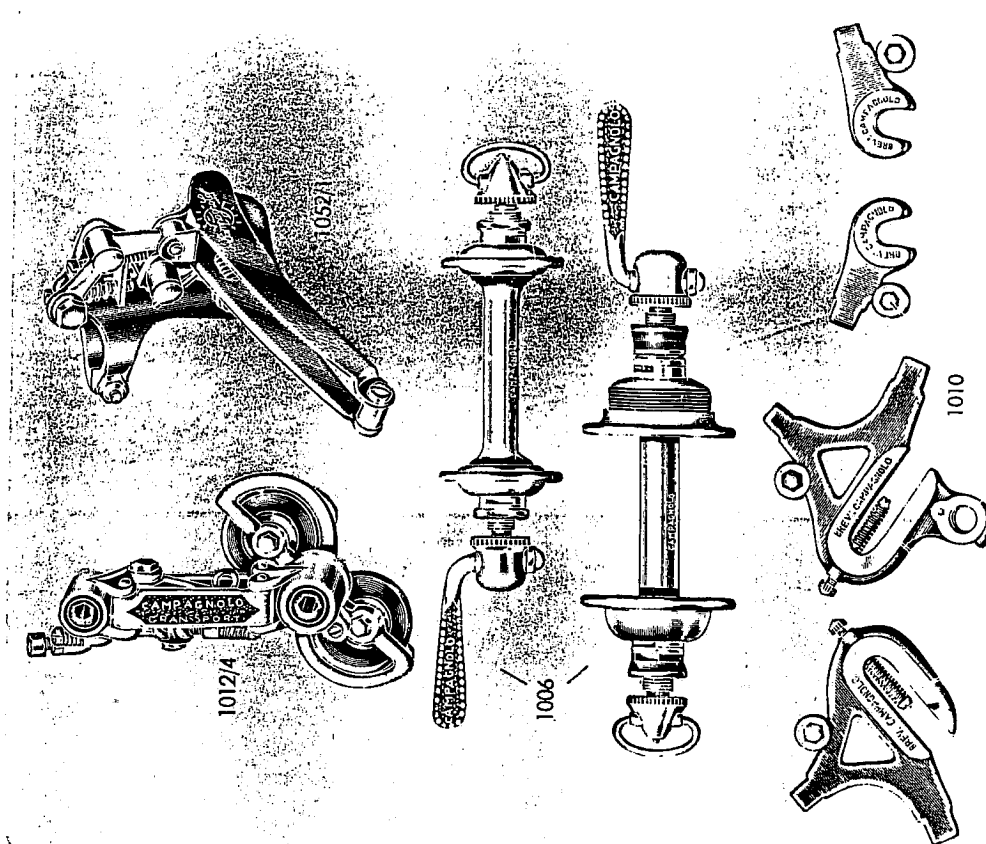


1045 Reggisella per selle con molle per grande spostamento (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28. - Su richiesta si fornisce il reggisella 1044 per selle con molle normali)
 1046 Movimento centrale Gran Sport con attacco quadro (per scatola mm. 65 e con perno lungo mm. 104, vedi pag. 24)

1051 Guarnitura pista (ingranaggio per catena passo 1" x 3/16". - Su richiesta si fornisce con ingranaggio per catena passo 1" x 1/8" oppure 1 2" x 1/8"). - Nella richiesta specificare il numero dei denti dell'ingranaggio e la lunghezza delle pedivalle, vedi pag. 23.
 1053 Serre forcellini pista

GRUPPO GRANSPORT

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



1003A

1003B

1003C

1003D

1003E

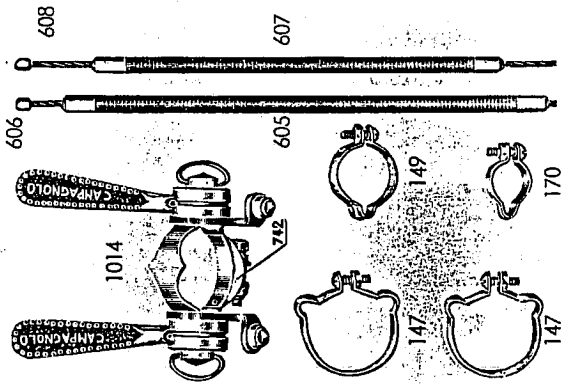
- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 147 Fascettina per doppia guaina coperta
- 149 Fascettina per guaina coperta
- 170 Fascettina per guaina eccenta
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)

- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14.5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)

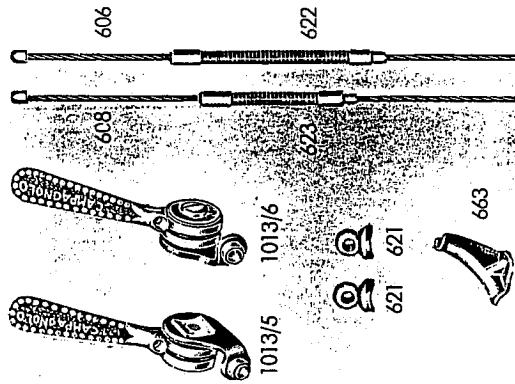
CAMPAGNOLO con:

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « GRUPPO PO GRAN SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDDETTO GRUPPO NELLA COMBINAZIONE 1003 A.

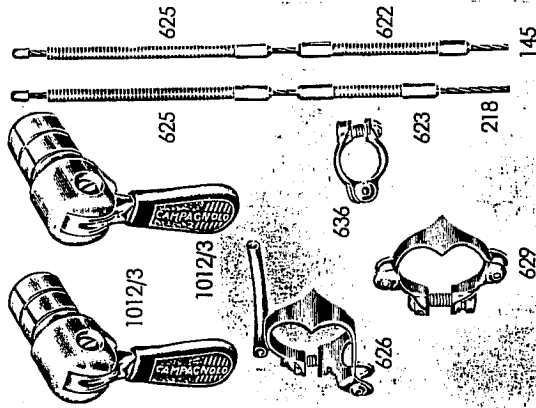
DOPPIO COMANDO AL TELAI
E TRASMISSIONI COPERTE



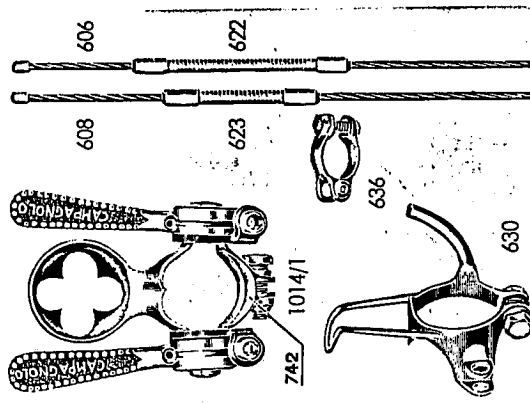
COMANDI DA SALDARE
E TRASMISSIONI SCOPERTE



COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



DOPPIO COMANDO CON
PORTAPOMPA E TRASMISSIONI
SCOPERTE

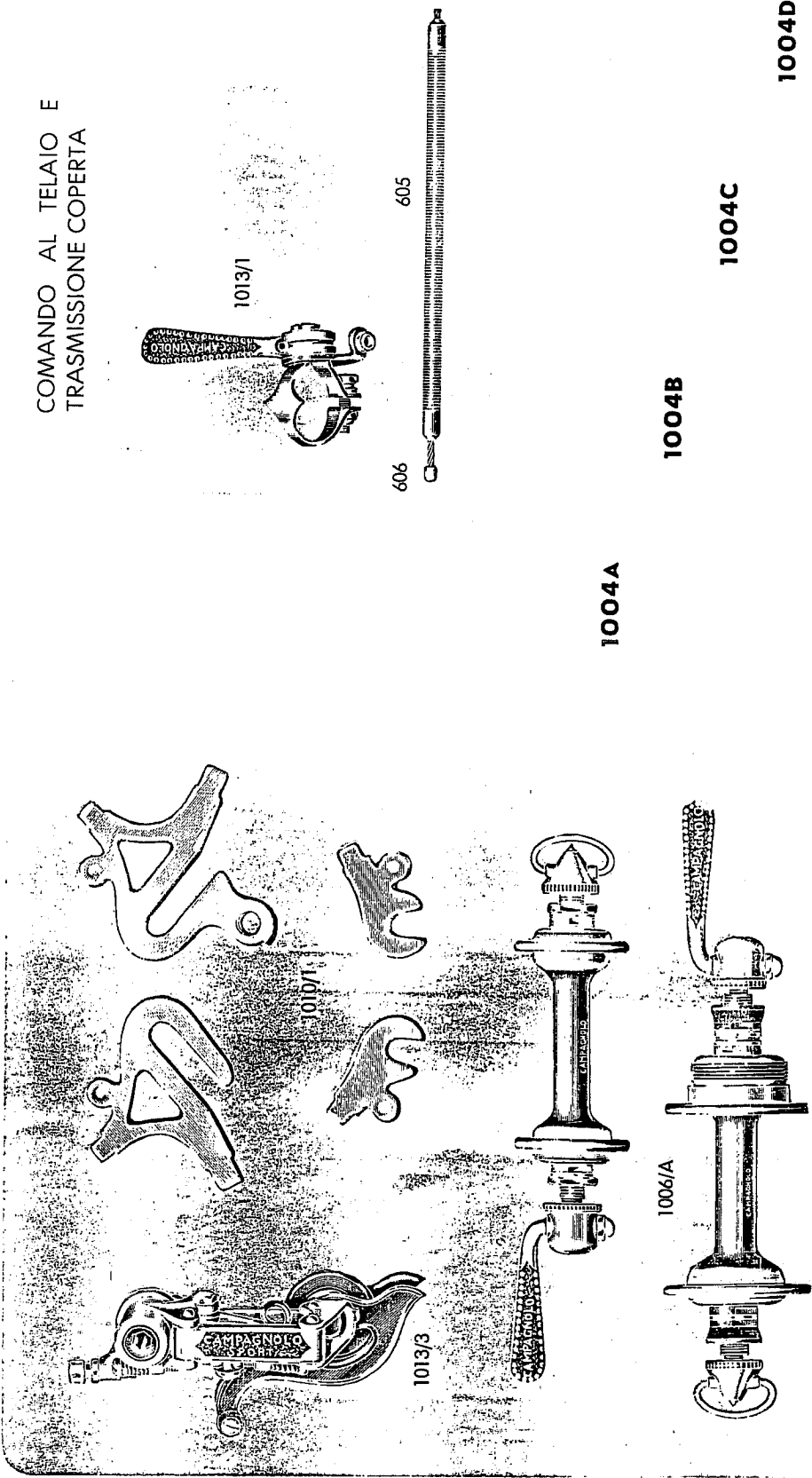


- 626 Fascetta per doppia trasmissione
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 1006 Serie mozzi calibrati completi di bloccaggi
- 1010 Serie forcellini e punte forcella Gran Sport

- 1012/3 Comandi al manubrio
- 1012/4 Cambio Gran Sport (senza attacco)
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1013/6 Comando da saldare per cambio
- 1014 Doppio comando al telaio
- 1014/1 Doppio comando al telaio con portapompa
- 1052/1 Deragliatore centrale Record

GRUPPO SPORT

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA



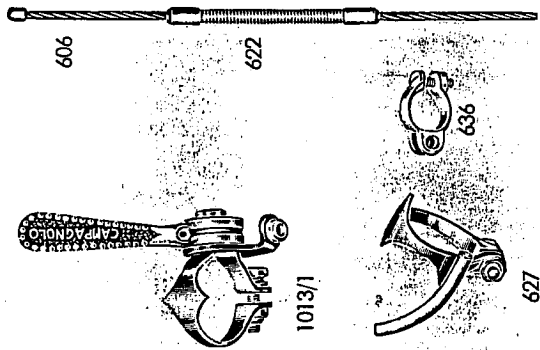
- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 146 Guaina per cambio comando al manubrio (cm. 185)
- 605 Guaina scorta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attacchino da saldare al telaio

- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 627 Fascetta centrale per cambio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 711 Guaina in vicia per Cambio Sport (cm. 23)

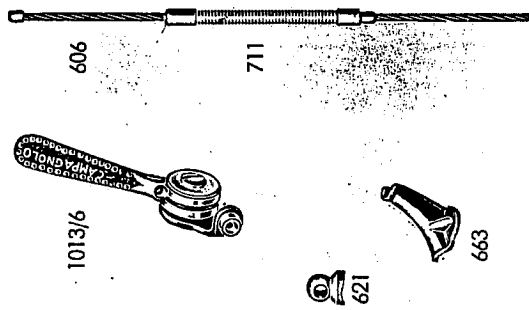
CAMPAGNOLO con:

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « GRUPPO SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO GRUPPO NELLA COMBINAZIONE 1004 A.

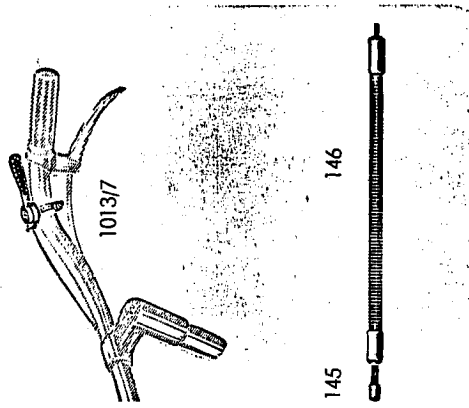
COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONE SCOPERTA



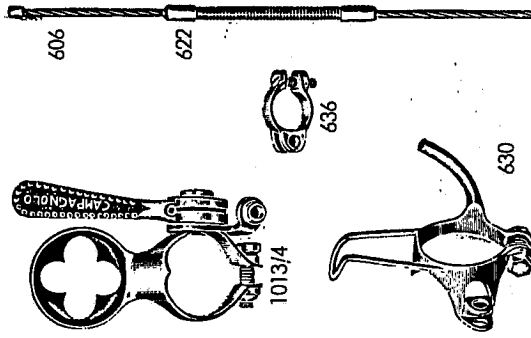
COMANDO DA SALDARE
E TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONE COPERTA



COMANDO CON PORTAPOMPA
E TRASMISSIONE SCOPERTA

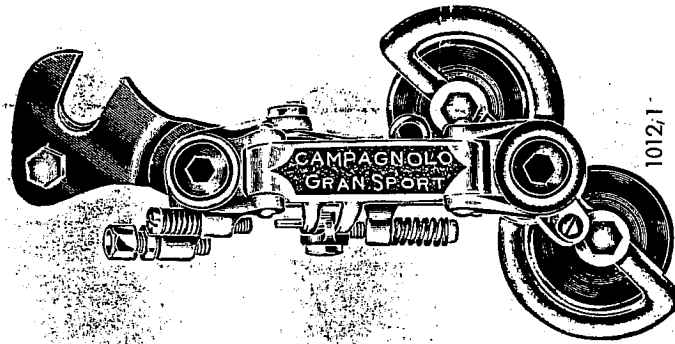


- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 1006/A Serie mezzi acciaio completi di bloccaggi
- 1010/1 Serie forcellini e punte forcella Sport
- 1013/1 Comando al telaio per cambio

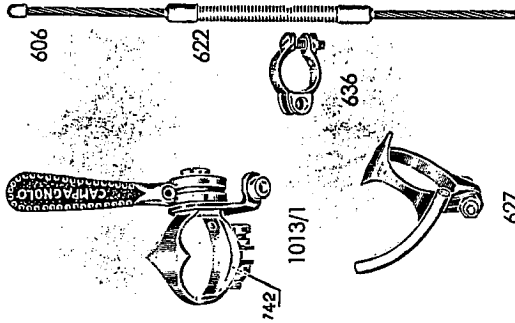
- 1013/3 Cambio Sport (senza attacco)
- 1013/4 Comando con portapompa per cambio
- 1013/6 Comando da saldare per cambio
- 1013/7 Comando semplice applicabile al manubrio

CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO con:

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



1012-1

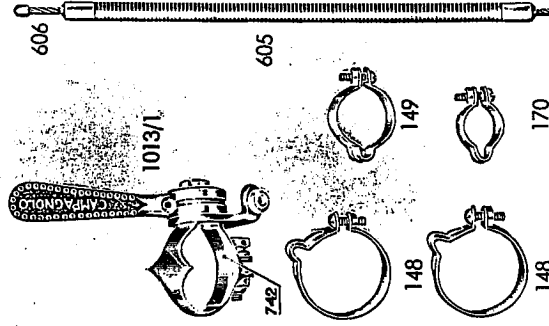


1012A

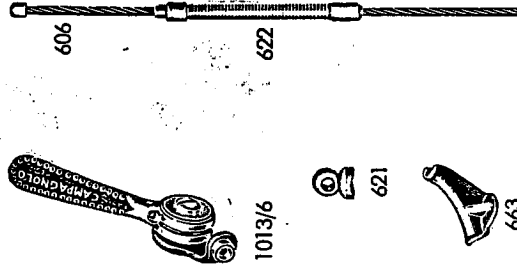
1012B

1012C

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA







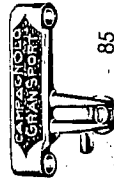




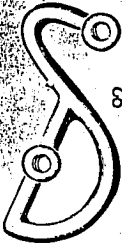

















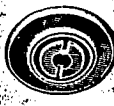


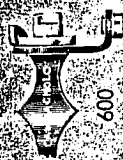










COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA



- 148 Fascettina per guaina coperta
- 149 Fascettina per guaina coperta
- 170 Fascettina per guaina coperta
- 605 Gusina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Gusina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)

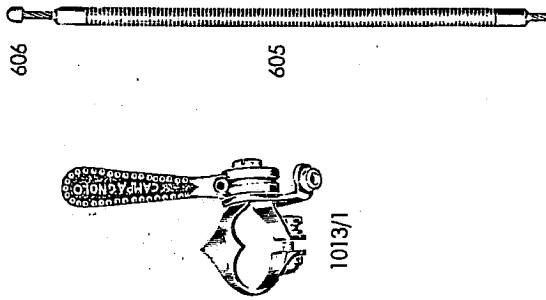
- 627 Fascetta centrale per cambio
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1012 1 Cambio Gran Sport (con attacco)
- 1013 1 Comando al telaio per cambio
- 1013 6 Comando da saldare per cambio.

PARTICOLARI DEL CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

80.2 Attacco cambio		80/2
82 Bronzina biella		82
83 Spina per bronzina		83
84 Vite portamollla		84
85 Biella frontale		85
86 Biella interna		86
88 Nasello fissaggio cavo		88
89 Vite per nasello		89
90.1 Vite fermo bilancere		90/1
92 Bilancere interno		92
93 Vite fissaggio rotellina		93
94 Cono con gambo per rotellina		94
96 Cono per rotellina		96
98 Molla ritorno cambio		98
99 Vite regolazione cambio		99
100 Rotellina		100
114/1 Coperchietto corpo portamollla cambio Gran Sport		127/1
117 Tendiguaina		117
118 Dado per tendiguaina		118
120 Molla sicurezza viti		120
124 Vite fissaggio carnoio al forcellino		124
125 Dado per vite fissaggio cambio		125
126 Corpo posteriore		126
127.1 Corpo portamollla		127.1
166 Vite attacco cambio		166
167 Molla cambio		167
168 Bilancere frontale		168
169 Rotellina completa di cono e sfere		169
506 Vite portamollla cambio		506
174 Rondella frizione		174
600 Fascetta per comando al telaio (senza vite c dado)		600
600.2 Staffa comando cambio con boccola		600.2
601 Maniglia comando al telaio per cambio		601
603 Coperchietto comando		603
604 Vite registrazione frizione		604
604/1 Galligino di registrazione (in alternativa con il 604)		604/1
609 Vite con dado per fascetta		609
612 Boccola per staffa		612
660 Attacco quadro per comando da saldare		660
661 Rondella per comando da saldare		661
742 Salvatelaio per fascette comandi		742

CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO con:

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA

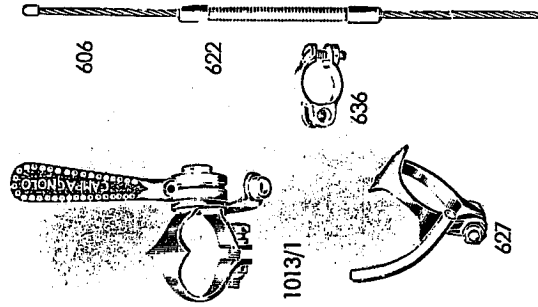


1013 A

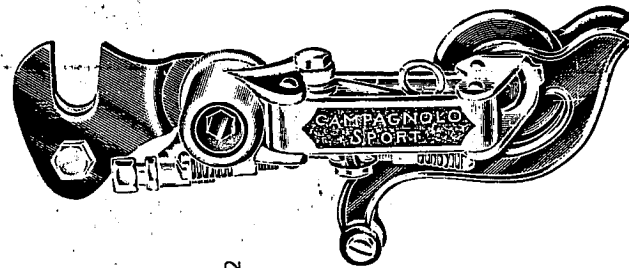
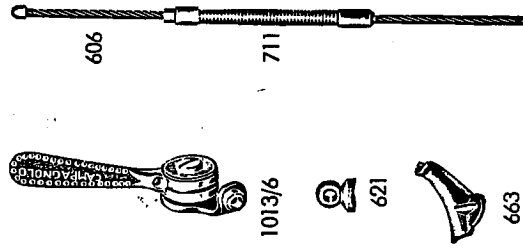
1013 B

1013 C

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO DA SALDARE
E TRASMISSIONE SCOPERTA



1013/2

- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attaccino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 627 Fascetta centrale per cambio

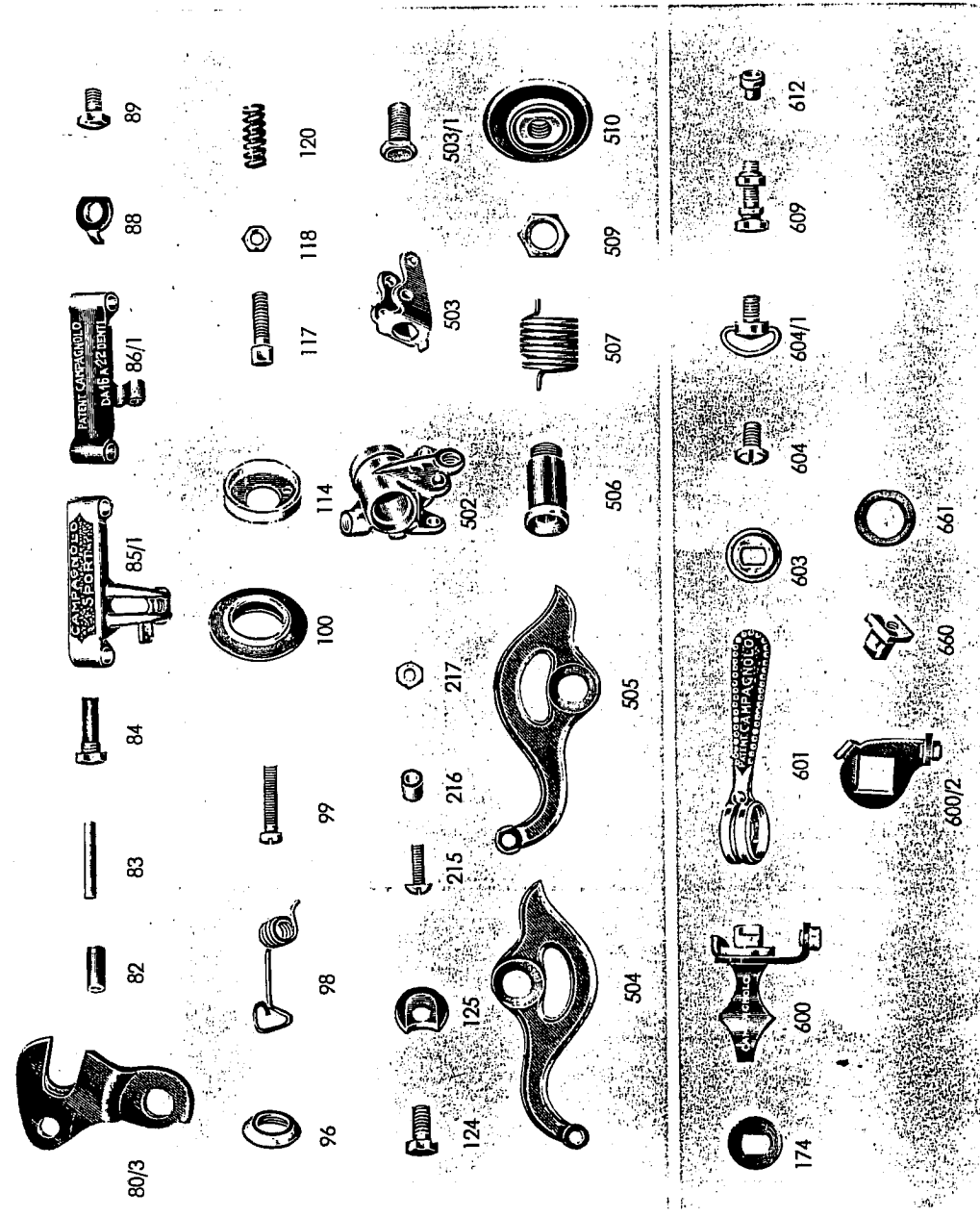
- 636 Fascetta per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 711 Gusina in viti per cambio Sport (cm. 23)
- 1013/1 Comando al telaio per cambio
- 1013/2 Cambio Sport (con attacco)
- 1013 6 Comando da saldare per cambio

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « CAMBIO SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO CAMBIO NELLA COMBINAZIONE 1013 A

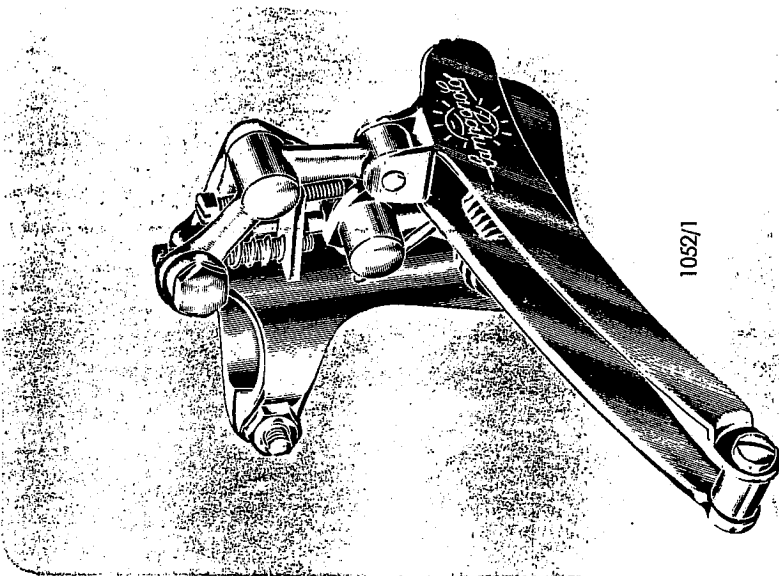
PARTICOLARI DEL CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO

- 80/3 Attacco cambio
- 82 Bronzina biella
- 83 Spina per bronzina
- 84 Vite portamolla
- 85/1 Biella frontale
- 86/1 Biella interna
- 88 Nasello fissaggio cavc
- 89 Vite per nasello
- 96 Cono per rotellina
- 98 Molla ritorno cambio
- 99 Vite regolazione cambio
- 100 Rotellina
- 114 Coperchietto corpo portamolla cambio Sport
- 117 Tendiguaina
- 118 Dado per tendiguaina
- 120 Molla sicurezza viti
- 124 Vite fissaggio cambio al forcellino
- 125 Dado per vite fissaggio cambio
- 215 Vite unione bilancieri
- 216 Tubetto per vite unione bilancieri
- 217 Dado per vite unione bilancieri
- 502 Corpo portamolla
- 503 Forcella portarotellina
- 503/1 Perno per forcella portarotellina
- 504 Bilanciere frontale
- 505 Bilanciere interno
- 506 Vite portamolla cambio
- 507 Molla cambio
- 509 Dado bloccaggio rotellina
- 510 Rotellina completa di coni e sfere

- 174 Rondella frizione
- 600 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 600/2 Staffa comando cambio con boccola
- 601 Maniglia comando al telaio per cambio
- 603 Coperchietto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604/1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 612 Boccola per staffa
- 660 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare

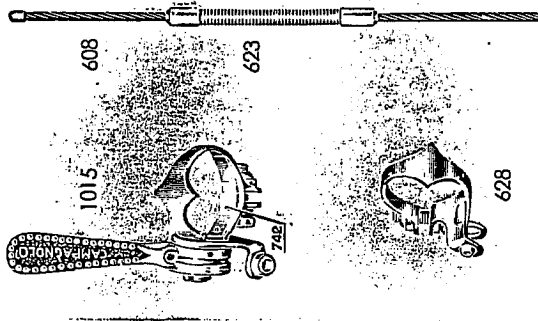


DERAGLIATORE CENTRALE RECORD CAMPAGNOLO con:



1052/1

COMANDO AL TELAIIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



1015

608

623

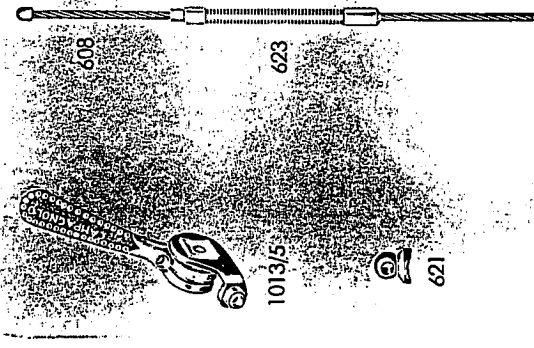
628

1052A

1052B

1052C

COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA

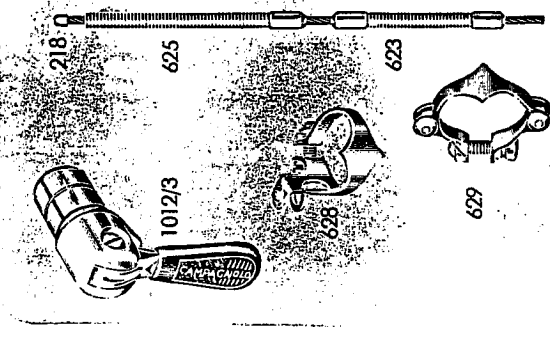


608

623

621

COMANDO AL MANUBRIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



218

625

623

629

218 Cavo per deragiatore comando al manubrio (cm. 150)

608 Cavo per deragiatore comando al telaio (cm. 70)

621 Attacchino da saldare al telaio

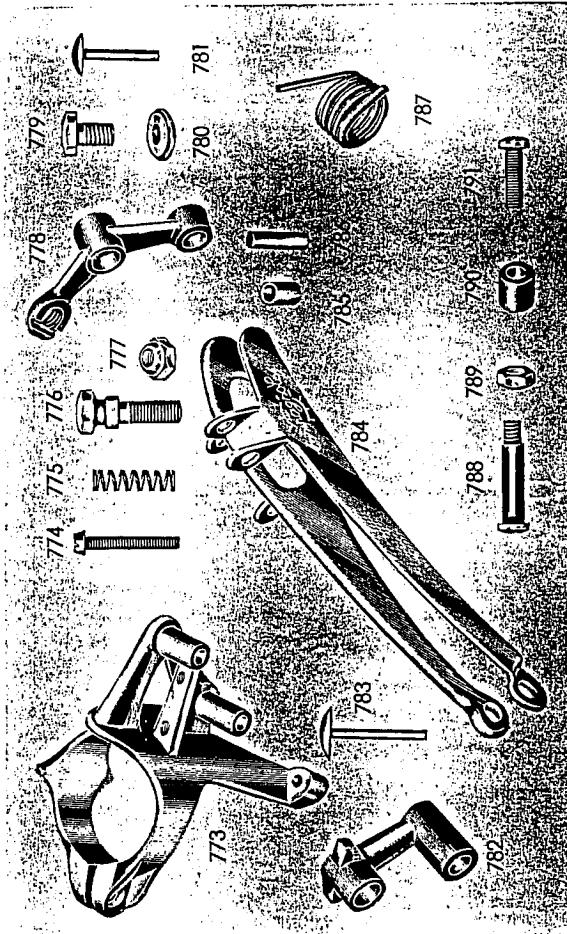
623 Guaina in acciaio inossidabile per deragiatore comando al telaio (cm. 14,5)

625 Guaina in acciaio inossidabile per deragiatore comando al manubrio (cm. 75)

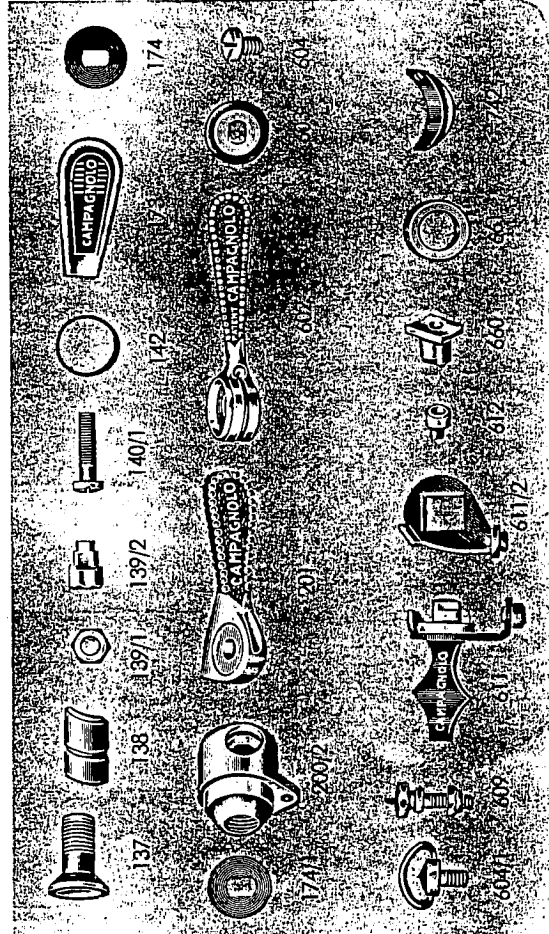
628 Fascetta per deragiatore trasmissione scoperta

629 Fascetta superiore per cambio e deragiatore comando al manubrio
742 Salvatelaio per fascette comandi
1012 3 Comando al manubrio
1013 5 Comando da saldare per deragiatore
1015 Comando al telaio per deragiatore
1052 1 Deragiatore Centrale Record

PARTICOLARI DEL DERAGLIATORE CENTRALE RECORD CAMPAGNOLO



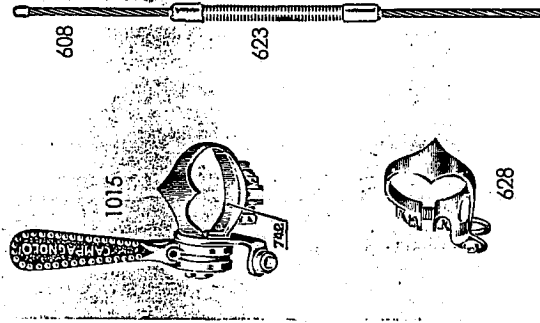
- 773 Corpo deragliatore (completo di fascetta e cerniera)
- 774 Vite regolazione
- 775 Molla per vite regolazione
- 776 Vite fissaggio fascetta
- 777 Dado per vite fissaggio fascetta
- 778 Biella superiore
- 779 Vite fissaggio cavo
- 780 Rondella per vite fissaggio cavo
- 781 Spina superiore
- 782 Biella inferiore
- 783 Spina inferiore
- 784 Forcella deragliatore Record
- 785 Bronzina per forcella
- 786 Molla ritorno per forcella
- 787 Molla ritorno deragliatore
- 788 Vite perno forcella
- 789 Dado per vite perno forcella e per vite unione forcella
- 790 Bussola
- 791 Vite unione forcella



- 137 Vite espansione settori
- 138 Settore
- 139/1 Controdado
- 139/2 Dado a perno
- 140/1 Vite a testa tonda
- 142 Anello tenuta settori
- 173 Cappuccio in gomma per maniglietta comando al manubrio
- 174 Rondella frizione comando al telaio
- 200/1 Rondella frizione comando al manubrio
- 200/2 Corpo comando al manubrio
- 201 Maniglietta comando al manubrio
- 602 Maniglietta comando al telaio per deragliatore
- 603 Copercinetto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604/1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 611 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 611/1 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 611/2 Staffa comando deragliatore, con boccia
- 612 Boccia per staffa
- 660 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi

DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT CAMPAGNOLO con:

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA

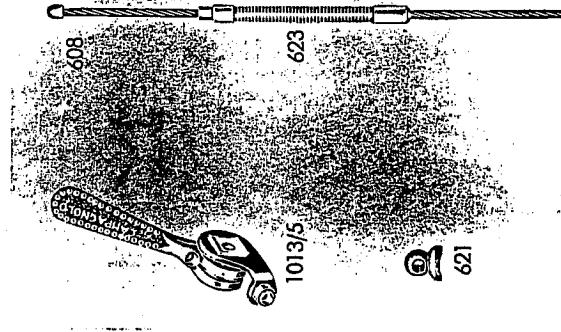


1005A

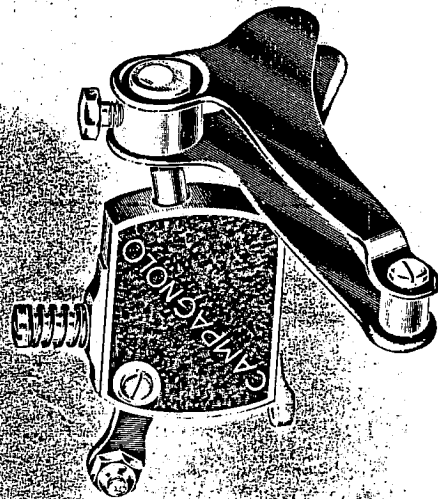
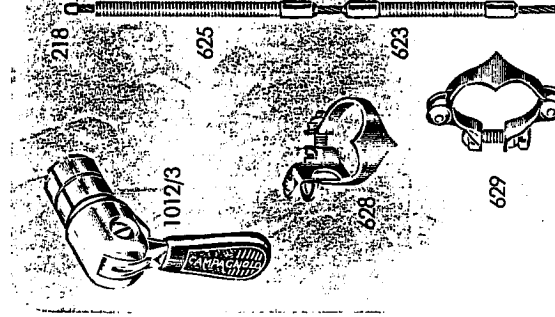
1005B

1005C

COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO AL MANUBRIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



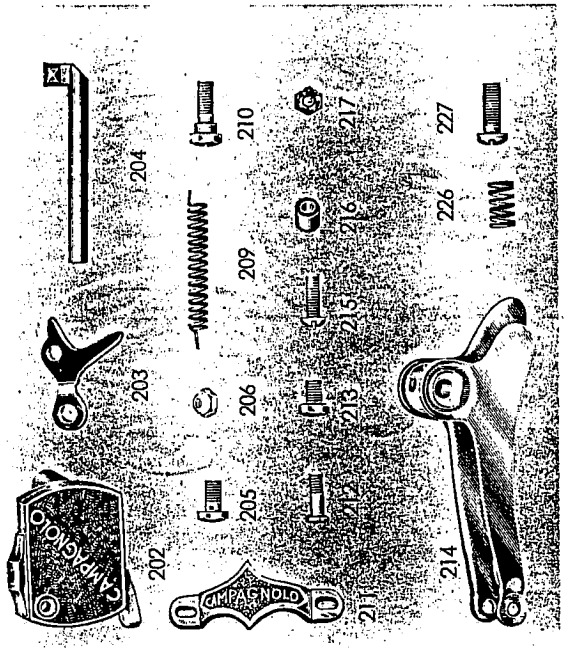
1005/2

- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attaccino da saldare al telaio
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta

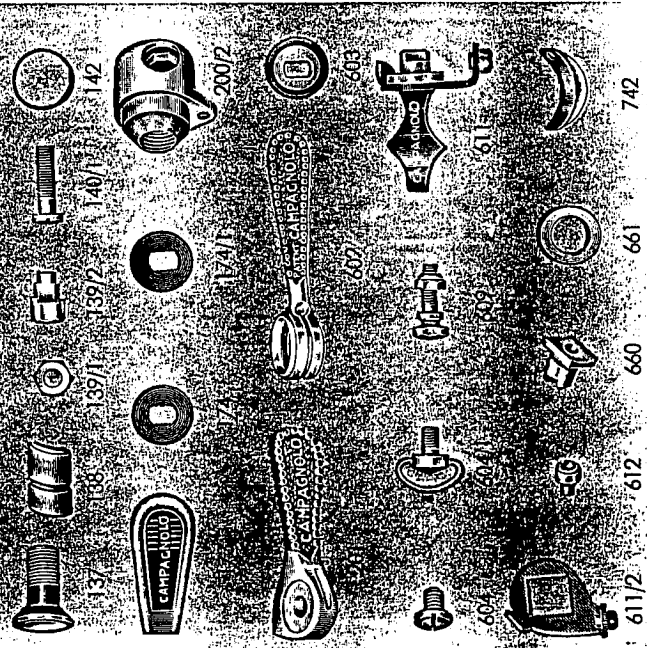
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1005/2 Deragliatore centrale Gran Sport
- 1012/3 Comando al manubrio
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1015 Comando al telaio per deragliatore

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « DERAGLIATORE GRAN SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO DERAGLIATORE NELLA COMBINAZIONE 1005 A

PARTICOLARI DEL DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT
CAMPAGNOLO

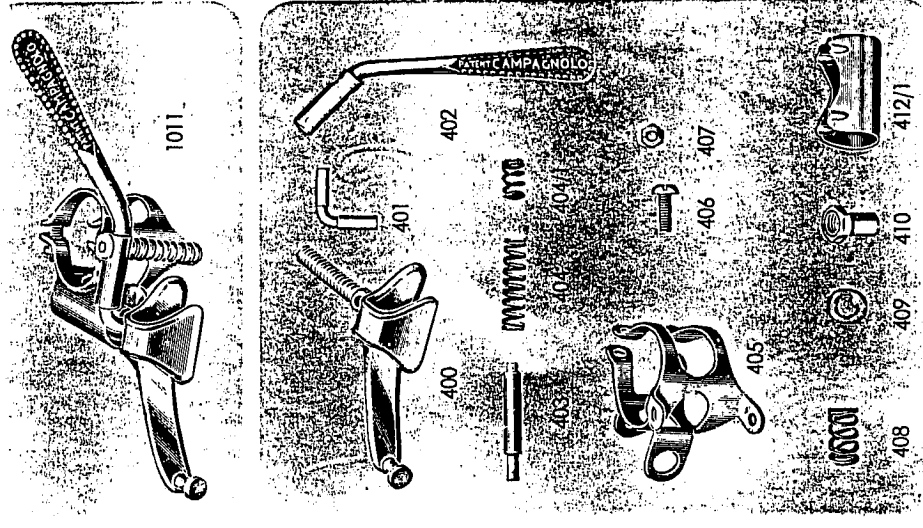


- 202 Corpo deragliatore
- 203 Leva comando
- 204 Perno portafortella
- 205 Vite fissaggio cavo
- 206 Dado per vite fissaggio cavo
- 209 Molla
- 210 Vite fissaggio corpo al telaio
- 211 Staffa fissaggio corpo al telaio
- 212 Vite fissaggio leva
- 213 Vite fissaggio forcella
- 214 Forcella deragliatore
- 215 Vite unione forcella
- 216 Tubetto unione forcella
- 217 Dado per vite unione forcella
- 226 Molla per vite regolazione leva
- 227 Vite regolazione leva



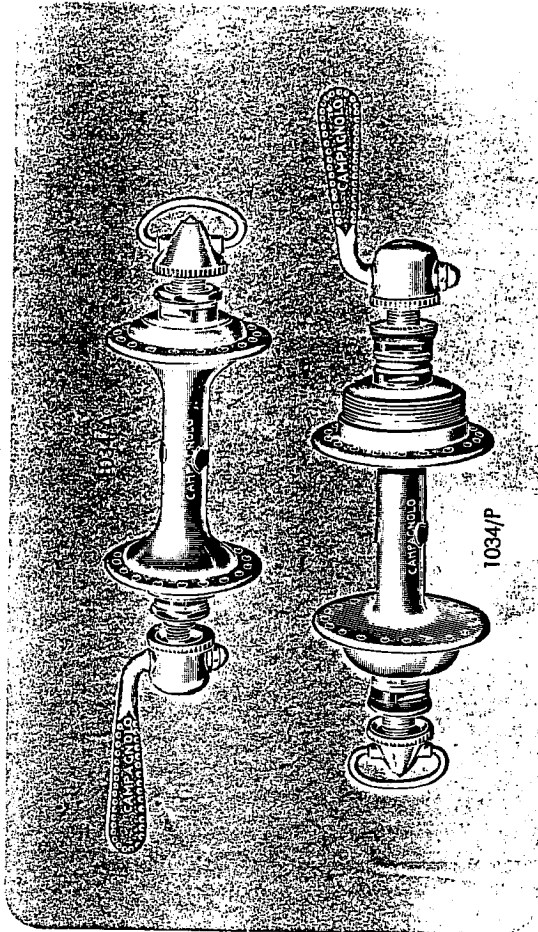
- 137 Vite espansione settori
- 138 Settore
- 139/1 Controdado
- 140/1 Dado a perno
- 142 Vite a testa tonda
- 174 Cappuccio in gomma per maniglietta comando al manubrio
- 174/1 Rondella frizione comando al telaio
- 200/2 Rondella frizione comando al manubrio
- 201 Corpo comando al manubrio
- 602 Maniglietta comando al telaio per deragliatore
- 603 Coperchietto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604/1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 611 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 611.2 Staffa comando deragliatore, con boccolla
- 612 Boccolla per staffa
- 560 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi

1011 - DERAGLIATORE SPORT
CAMPAGNOLO

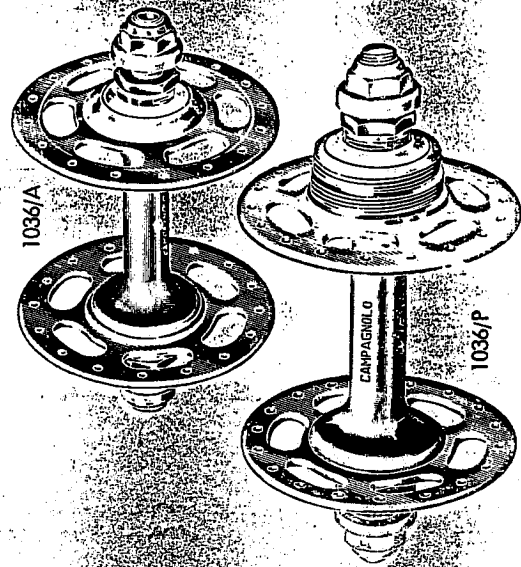


- 400 Forcella deragliatore
- 401 Gomito
- 402 Leva di comando
- 403 Pernetto portamolla
- 404 Molla
- 404.1 Molletta di scatto
- 405 Fascetta
- 406 Vite per fascetta
- 407 Dado per vite fascetta
- 408 Molla sicurezza
- 409 Rondella dentata
- 410 Dado
- 412.1 Copripolvere

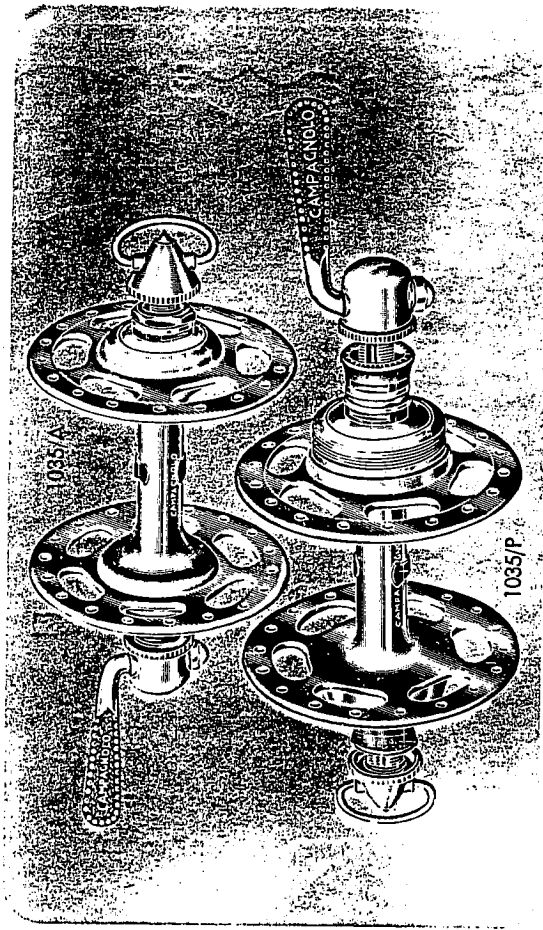
1034 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE NORMALI CON
BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



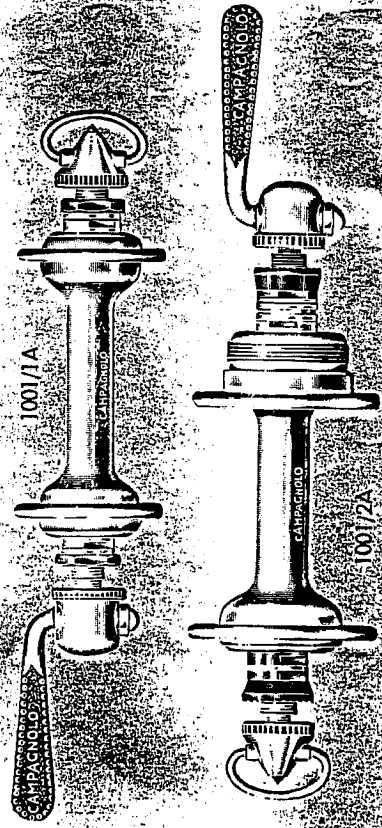
1036 SERIE MOZZI RECORD PISTA **CAMPAGNOLO**
CON DADI DI FISSAGGIO



1035 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE GRANDI CON
BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



1006 A SERIE MOZZI ACCIAIO CON BLOCCAGGI ORIGINALI
CAMPAGNOLO



NELLE ORDINAZIONI SPECIFICARE:

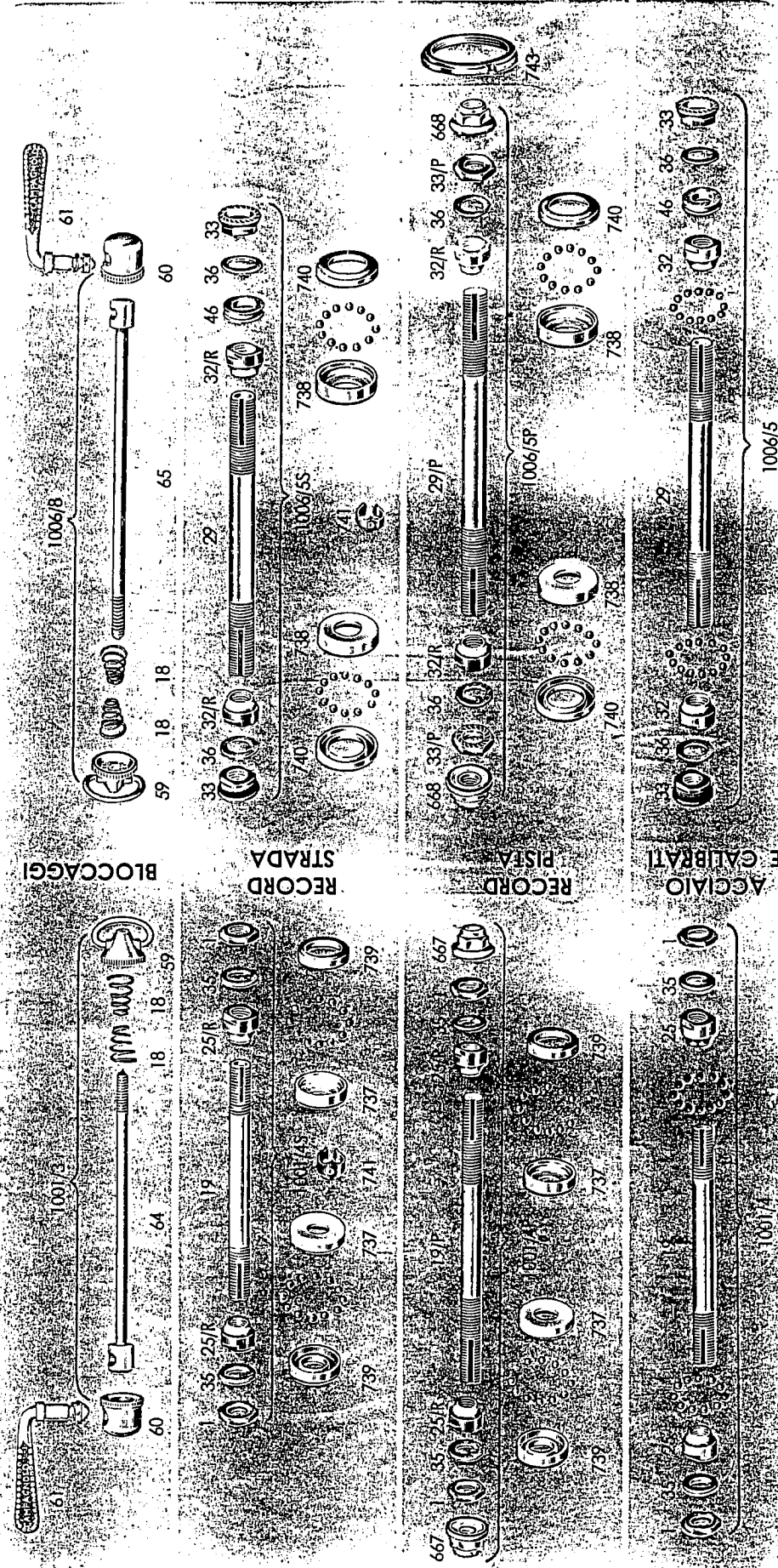
FILETTATURA (Ø 35 x 24 F. O Ø 34,7 x 1 OPPURE Ø 1"370 x 24 F.)
NUMERO DEI FORI FLANGE (24 - 28 - 32 - 36 - 40)

NON PRECISANDO TALI MISURE I MOZZI VERRANNO FORNITI
CON FILETTATURA Ø 35 x 24 F. E CON FORI 36

PARTICOLARI DEI MOZZI E DEI BLOCCAGGI CAMPAGNOLO

ANTERIORI

POSTERIORI



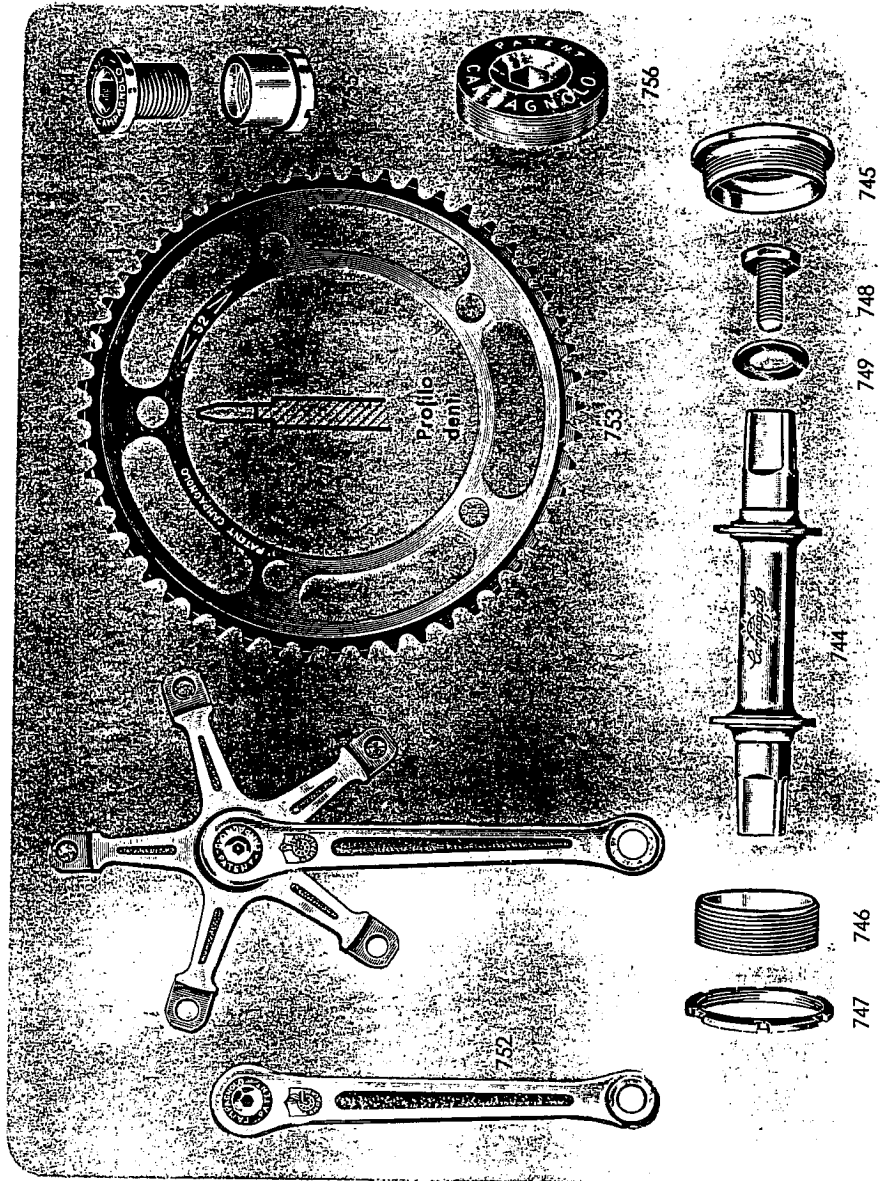
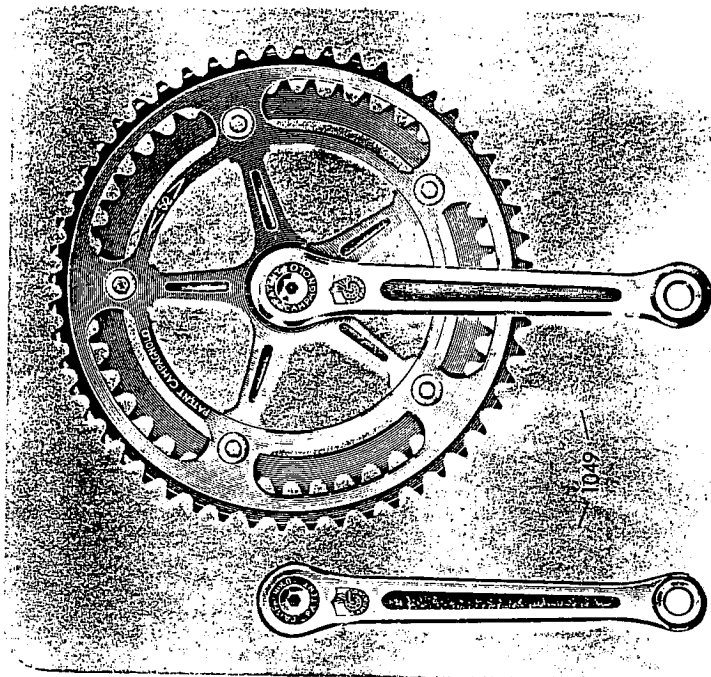
- 1 Controcorno anteriore per mozzi Record, Acciaio e Calibrati
- 18 Molla conica
- 19 Perno anteriore forato per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 19/P Perno anteriore pieno per mozzo Record pista
- 25 Cono anteriore per mozzi Acciaio e Calibrati
- 25/R Cono anteriore per mozzi Record strada e pista
- 29 Perno posteriore forato per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 29/P Perno posteriore pieno per mozzo Record pista
- 32 Cono posteriore per mozzi Acciaio e Calibrati
- 32/R Cono posteriore per mozzi Record strada e pista

- 33 Controcorno posteriore per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 33/P Controcorno posteriore per mozzo Record pista
- 35 Rondella dentata per mozzi anteriori
- 36 Rondella dentata per mozzi posteriori
- 45 Distanziale per mozzi posteriori Record strada, Acciaio e Calibrati
- 59 Gallettino registrazione bloccaggi
- 60 Cappellotto per bloccaggi
- 61 Maniglia per bloccaggi (completa di rondella Grower e dado cieco)
- 64 Spina per bloccaggi anteriori
- 65 Spina per bloccaggi posteriori
- 667 Dado fissaggio mozzo anteriore Record pista
- 668 Dado fissaggio mozzo posteriore Record pista

- 737 Calottina anteriore per mozzi Record strada e pista
- 738 Calottina posteriore per mozzi Record strada e pista
- 739 Copripolvere anteriore per mozzi Record strada e pista
- 740 Copripolvere posteriore per mozzi Record strada e pista
- 741 Fascettina elastica per foro oliatore
- 743 Contranello per mozzi Record pista
- 1001/3 Bloccaggio anteriore
- 1001/4 Perno anteriore completo per mozzi Acciaio e Calibrati
- 1001/4P Perno anteriore completo per mozzo Record pista
- 1001/4S Perno anteriore completo per mozzi Record strada
- 1006/5 Perno posteriore completo per mozzi Acciaio e Calibrati
- 1006/5P Perno posteriore completo per mozzo Record pista
- 1006/5S Perno posteriore completo per mozzi Record strada
- 1006/8 Bloccaggio posteriore

1048 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO STRADA

PARTICOLARI



1046 Movimento centrale Gran Sport con attacco quadro (salvo indicazioni contrarie), viene fornito con perno sigla 70-S-120 e con calotte filettate 36 x 24 F.
 1049 Guarnitura strada (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggi per catena normale passo 1 2'' x 3 3/32'' (mm. 2), con 47-50 denti.

744 Perno movimento
 745 Calotta fissa
 746 Calotta registrabile
 747 Contranello
 748 Vite fissaggio
 749 Rondella per vite

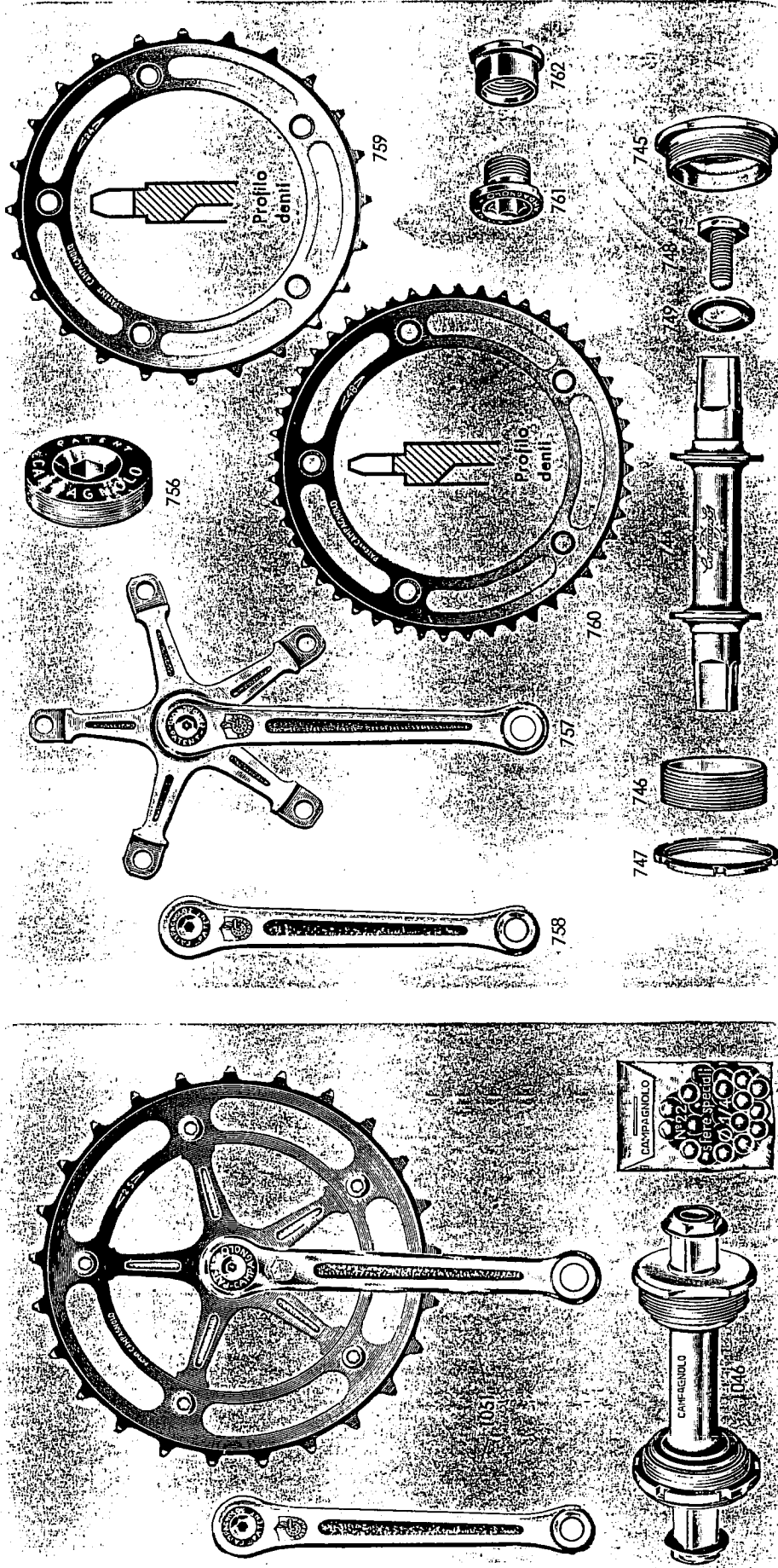
Particolari del movimento centrale con attacco quadro (vedere misure a pag. 24)

751 Pedivella destra strada (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
 752 Pedivella sinistra strada (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
 753 Ingranaggio strada per catena a rulli passo 1/2'' x 3 32'' (mm. 2). Specificare il numero dei denti
 754 Vite fissaggio ingranaggi strada
 755 Dado per vite fissaggio ingranaggi
 756 Coperchietto per pedivelle

PEDIVELLE: LUNGHEZZE DISPONIBILI mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180
INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1 2'' - DISPONIBILI DA 44 A 57 DENTI

1050 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO PISTA

PARTICOLARI



1046 Movimento centrale Gran Sport con attacco quadro (salvo indicazioni contrarie, viene fornito con perno sigla 65-P-110 e con calotte filettate 36x24 F.)

1051 Guarnitura pista (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggio per catena a blocchi passo 1"x3/16" (mm. 4,6), con 24 denti

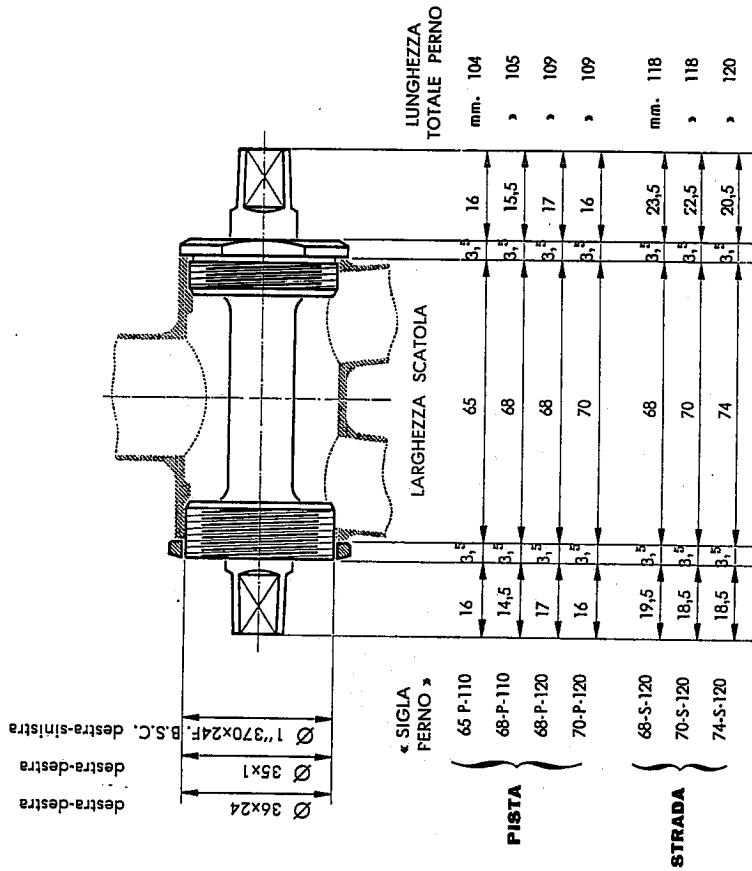
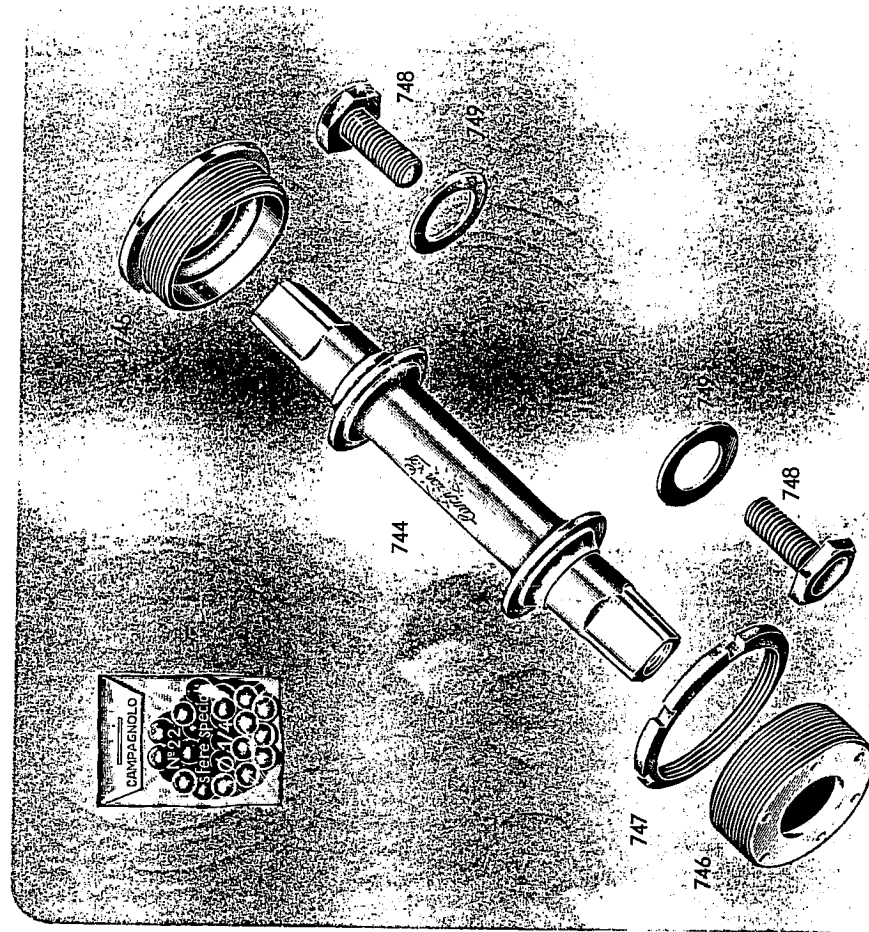
744 Perno movimento
745 Calotta fissa
746 Calotta registrabile
747 Contranello
748 Vite fissaggio
749 Rondella per vite

Particolari del movimento centrale con attacco quadro (vedi misure a pag. 24)

756 Copercinetto per pedivelle
757 Pedivella destra pista (completa di copercinetto n. 756). Specificare la lunghezza
758 Pedivella sinistra pista (completa di copercinetto n. 756). Specificare la lunghezza.
759 Ingranaggio pista per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6). Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
760 Ingranaggio pista per catena normale a rulli passo 1 1/8" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
761 Vite fissaggio ingranaggi pista
762 Dado per vite fissaggio ingranaggio

PEDIVELLE: LUNGHEZZE DISPONIBILI mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180
INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1" - DISPONIBILI DA 23 a 35 DENTI
PER CATENA PASSO 1/2" - DISPONIBILI DA 46 a 70 DENTI

1046 - MOVIMENTO CENTRALE GRAN SPORT CAMPAGNOLO CON ATTACCO QUADRO



Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):
 — Il numero (65) indica la larghezza della scatola
 — La lettera (P) indica Pista
 — La lettera (S) indica Strada
 — Il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore consigliata per ottenere una perfetta linea di catena (vedi pagg. 38-39).

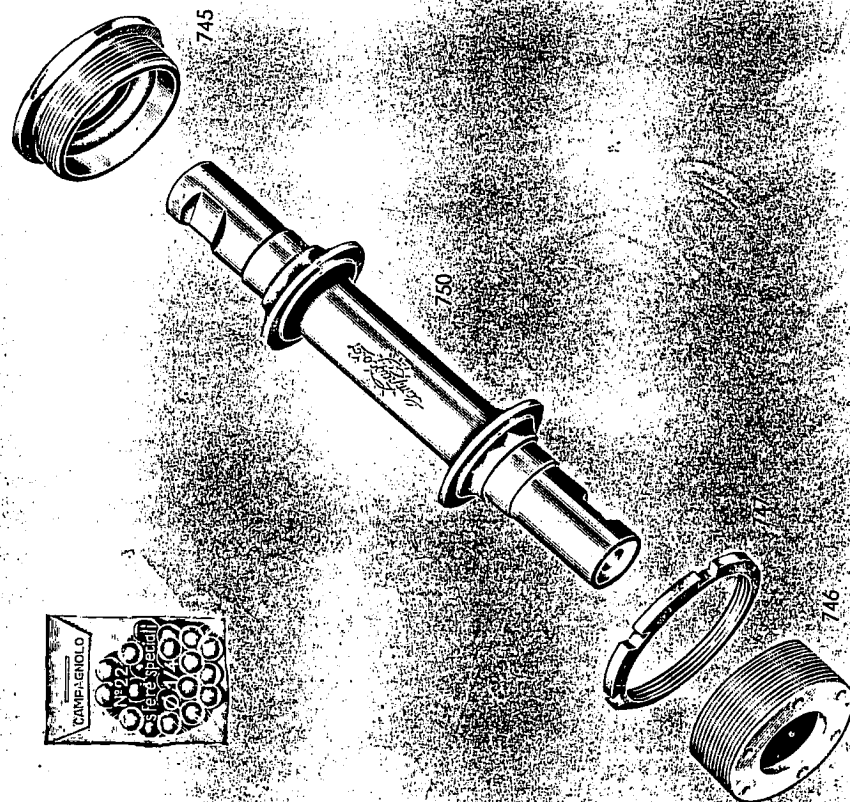
NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

- per la **PISTA**:
 — Perno con sigla 70 - S - 120
 — Calotte filettate Ø 36x24 F.
- per la **STRADA**:
 — Perno con sigla 70 - S - 120
 — Calotte filettate Ø 36x24 F.

- 744 Perno movimento con attacco quadro
 745 Calotta fissa
 746 Calotta registrabile
 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
 748 Vite fissaggio pedivelle al movimento
 749 Rondella per vite fissaggio pedivelle al movimento
 — Bustina con n. 22 sfere speciali Ø 1,4"

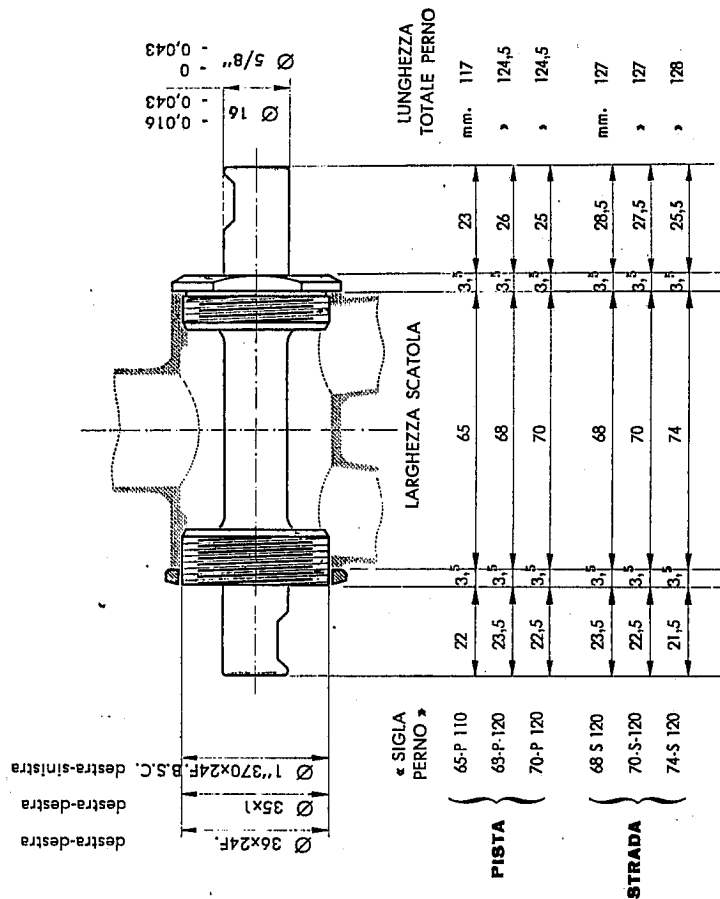
A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1

1047 - MOVIMENTO CENTRALE GRAN SPORT CAMPAGNOLO CON ATTACCO A CHIAVETTA



- 745 Calotta fissa
- 746 Calotta registrabile
- 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
- 750 Perno movimento con attacco a chiave
- Bustina con n. 22 sfere speciali Ø 1/4"

A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1



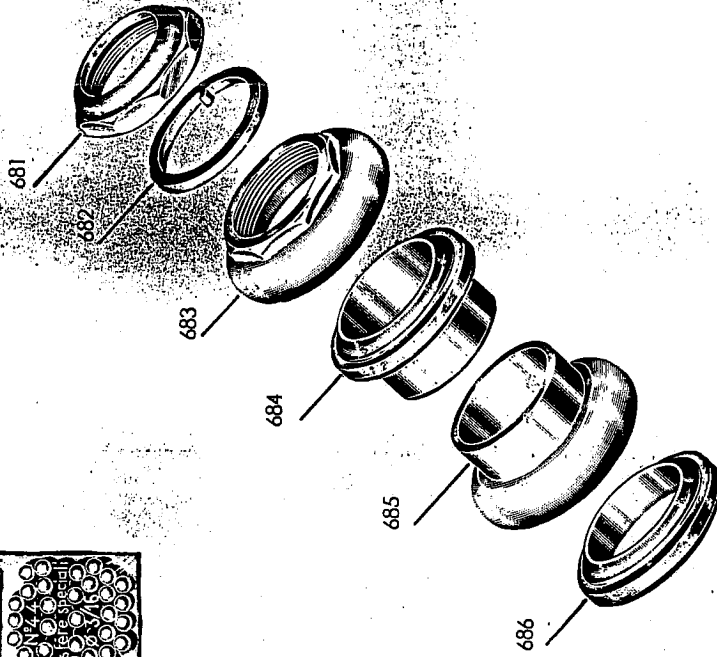
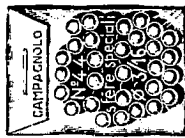
Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):
 — Il numero (65) indica la larghezza della scatola
 — La lettera (P) indica Pista
 — La lettera (S) indica Strada
 — Il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore tra i controconi

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| per la STRADA: | per la PISTA: |
| — Perno con sigla 70 - S - 120 | — Perno con sigla 65 - P - 110 |
| — Calotte filettate Ø 36x24 F. | — Calotte filettate Ø 36x24 F. |
| — Gambo attacco pedivelle Ø 16 | — Gambo attacco pedivelle Ø 16 |

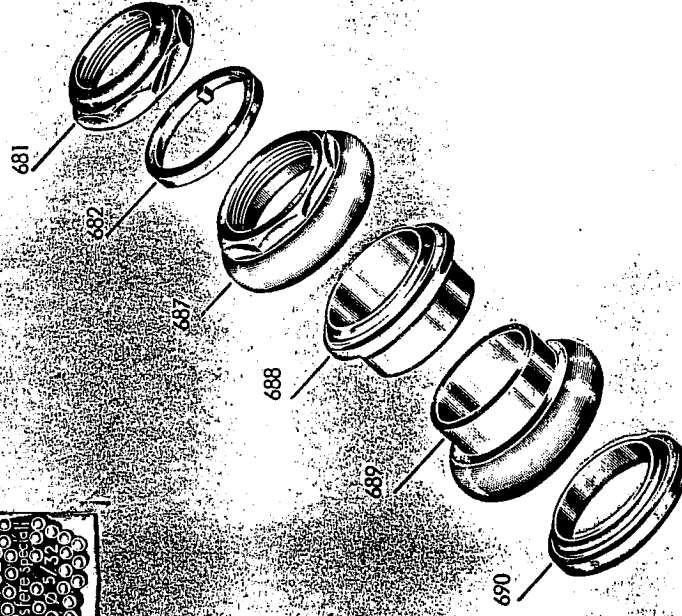
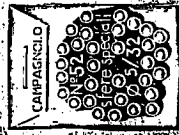
SERIE STERZO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

1039 SERIE STRADA



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 683 Calotta superiore strada
- 684 Cono superiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 685 Calotta inferiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 686 Cono inferiore strada (a richiesta si fornisce con foro stretto)

1040 SERIE PISTA



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 687 Calotta superiore pista
- 688 Cono superiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 689 Calotta inferiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 690 Cono inferiore pista (a richiesta si fornisce con foro stretto)

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, LE SERIE STERZO VERRANNO FORNITE CON FILETTATURA Ø 25,4x24 F.
A RICHIESTA SI FORNISCONO ANCHE CON FILETTATURE Ø 25x1 E Ø 1"x24 t.p.i. B.S.C.

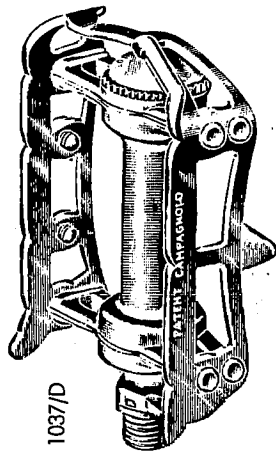
LE SERIE STERZO CAMPAGNOLO VENGONO FORNITE COMPLETE DI SFERE SPECIALI (Ø 3 16" PER IL TIPO STRADA E Ø 5/32" PER IL TIPO PISTA).

PEDALI GRAN SPORT CAMPAGNOLO

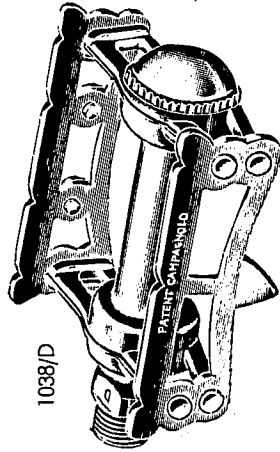
1037 SERIE STRADA

1038 SERIE PISTA

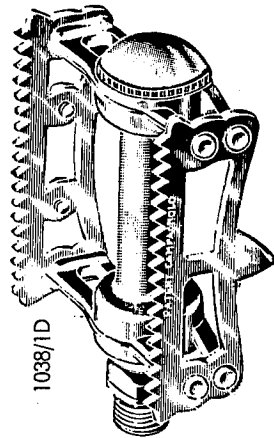
1038 1 SERIE PISTA con DENTI



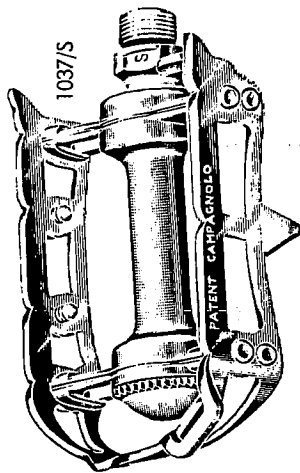
1037/D



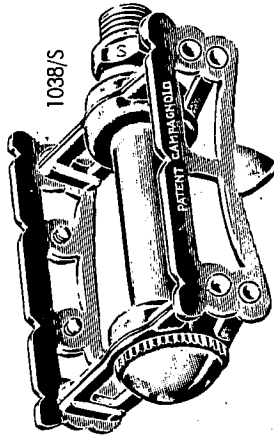
1038/D



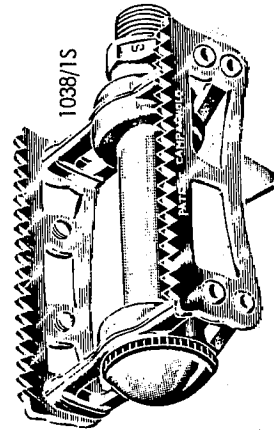
1038/1D



1037/S



1038/S



1038/1S

1037/D Pedale destro strada Campagnolo

1037 S Pedale sinistro strada Campagnolo

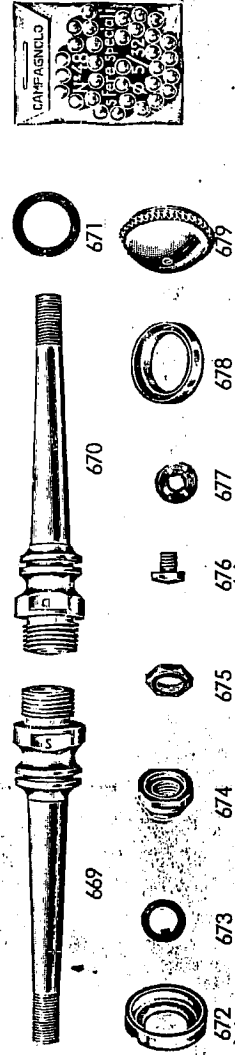
1038 D Pedale destro pista Campagnolo

1038 S Pedale sinistro pista Campagnolo

1038 1D Pedale destro pista Campagnolo, con denti

1038 1S Pedale sinistro pista Campagnolo, con denti

PARTICOLARI

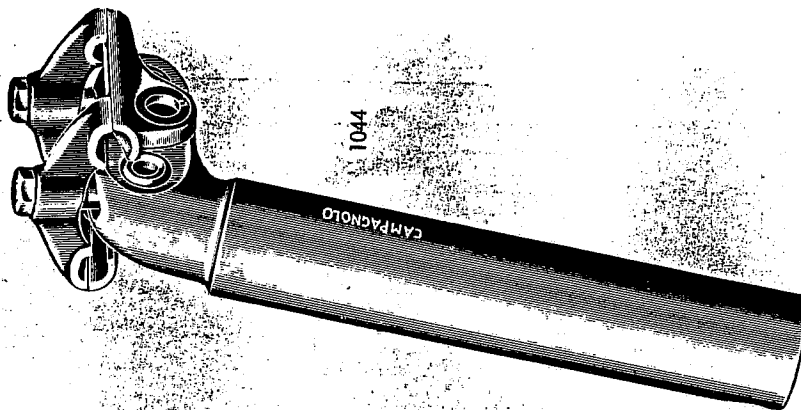


- 669 Perno pedale sinistro
- 670 Perno pedale destro
- 671 Gommino perni
- 672 Calottina (a richiesta si fornisce maggiorata)
- 673 Rondella dentata
- 674 Cono
- 675 Controcorno
- 676 Vite fermapiEDE
- 677 Rondella fermapiEDE
- 678 Copripolvere
- 679 Cappello

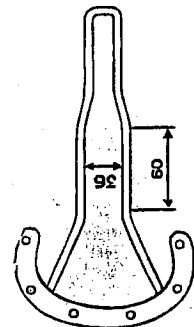
NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, I PEDALI VERRANNO SEMPRE FORNITI CON PERNI FILETTATI Ø 9 16" X 20 F.
A RICHIESTA I PEDALI SI FORNISCONO ANCHE CON PERNI FILETTATI Ø 14x1,25

REGGISSELLA CAMPAGNOLO

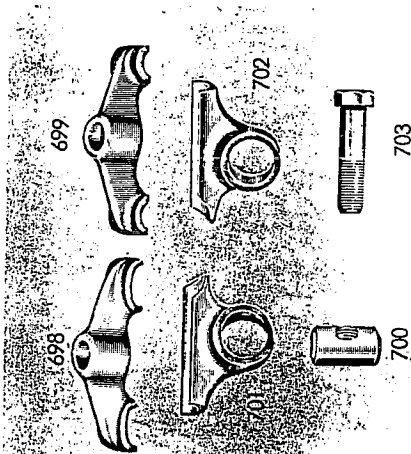
1044 PER SELLE CON MOLLE NORMALI



1044

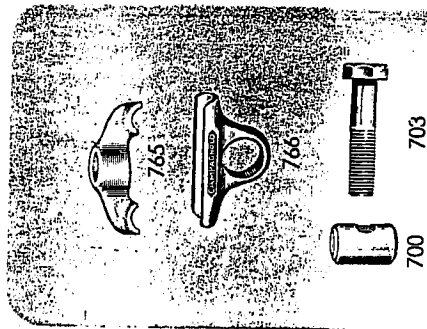


PARTICOLARI



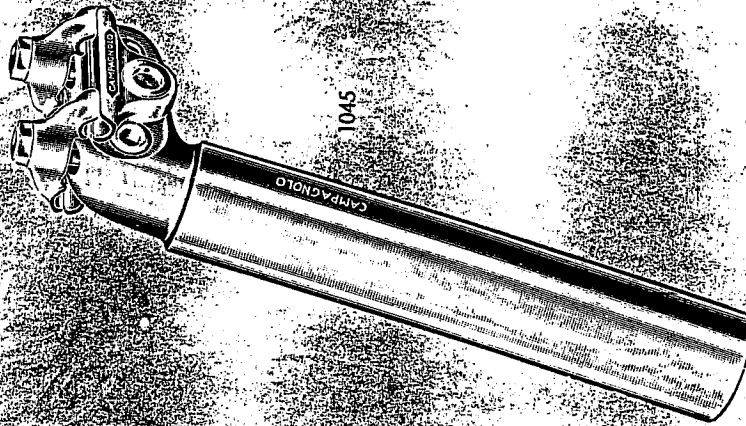
- 698 Staffa anteriore
- 699 Staffa posteriore
- 700 Rullino filettato
- 701 Supporto laterale sinistro
- 702 Supporto laterale destro
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella

PARTICOLARI

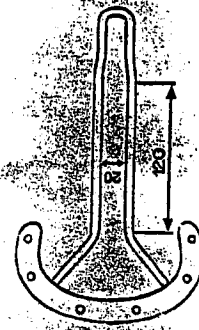


- 700 Rullino filettato
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella
- 765 Staffa anteriore e posteriore
- 766 Supporto laterale destro e sinistro

1045 PER SELLE A GRANDE SPOSTAMENTO CON MOLLE STRETTE



1045



NELLE RICHIESTE PRECISARE:

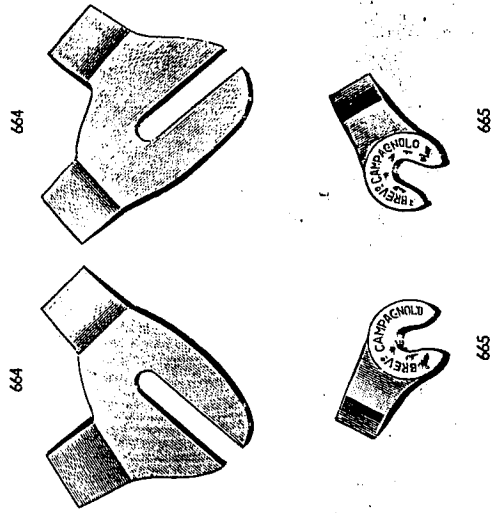
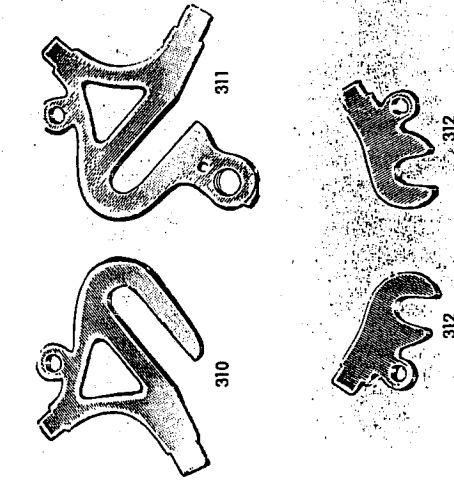
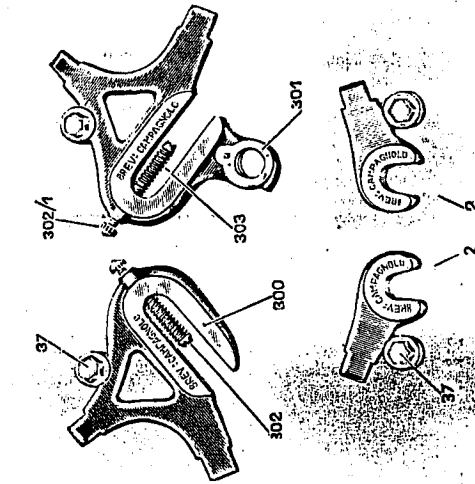
- IL DIAMETRO DEL GAMBO REGGISSELLA, SCEGLIENDOLO FRA I SEGUENTI:
25 - 25,8 - 26 - 26,2 - 26,4 - 26,6 - 26,8 - 27 - 27,2 - 27,4.
- LA LUNGHEZZA DEL GAMBO REGGISSELLA: — NORMALE (mm. 130) —
LUNGO (mm. 180)

FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

1010 SERIE GRAN SPORT

1010 1 SERIE SPORT

1053 SERIE PISTA

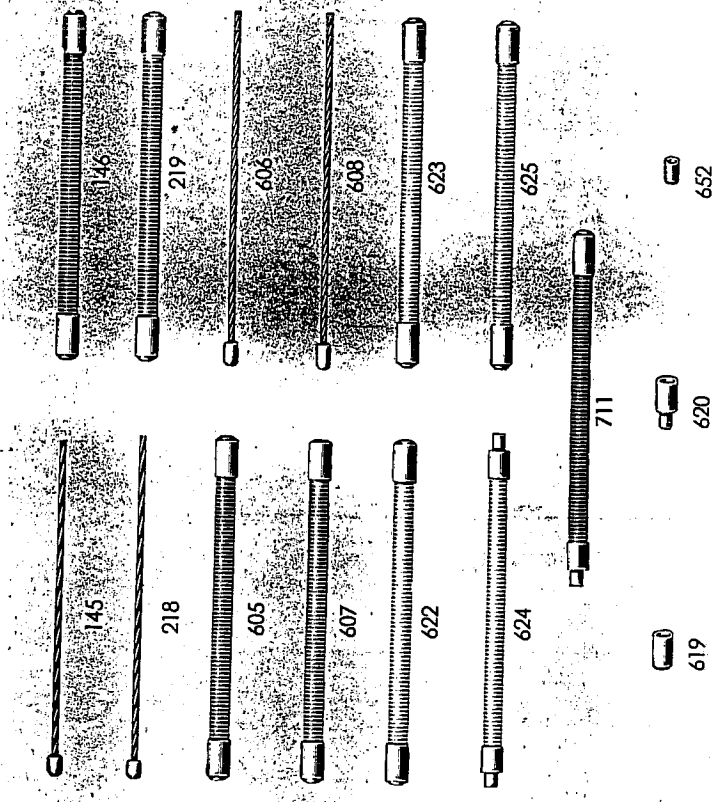


- 2 Punta forcella destra e sinistra
- 37 Vite e rondella
- 300 Forcellino sinistro
- 301 Forcellino destro
- 302 Vite registrazione
- 302/1 Dado zigrinato per vite registrazione
- 303 Molla per vite registrazione

- 310 Forcellino sinistro
- 311 Forcellino destro
- 312 Punta forcella destra e sinistra

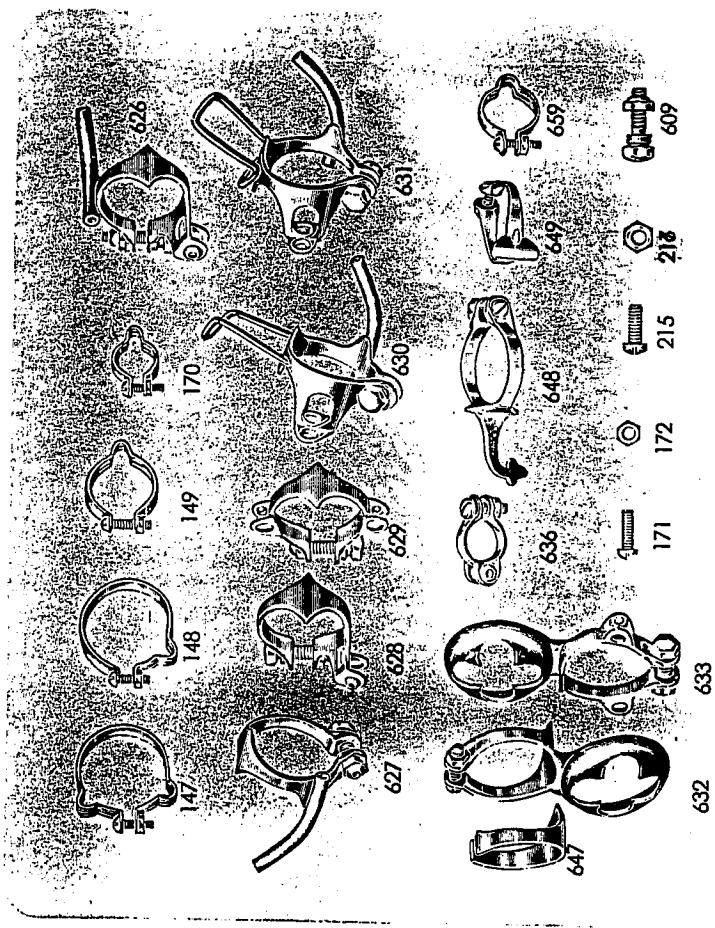
- 664 Forcellino destro e sinistro
- 665 Punta forcella destra e sinistra

GUAINA E CAVI



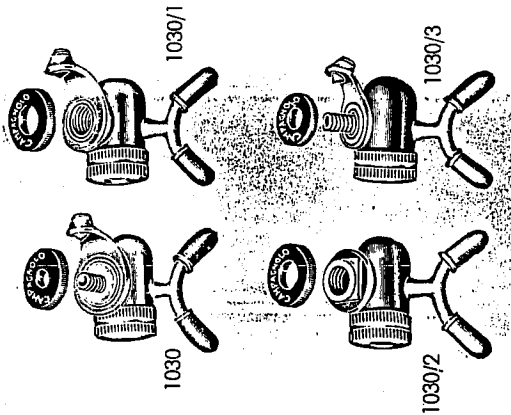
- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 146 Guaina coperta per cambio comando al manubrio (cm. 185)
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 219 Guaina coperta per deragliatore comando al manubrio (cm. 140)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 619 Capoguaina semplice
- 620 Capoguaina con battuta
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore (cm. 14,5)
- 624 Guaina centrale in acciaio inossidabile per trasmissione scoperta (cm. 10)
- 625 Guaina centrale in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 652 Salvacavo
- 711 Guaina in vipla per cambio Sport (cm. 23)

FASCETTE

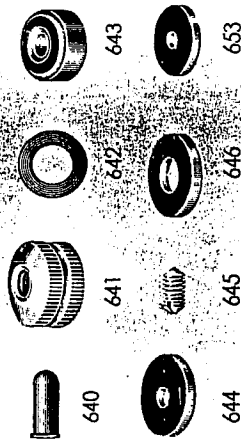


- 147 Fascettina per doppia guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 148 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 149 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 22)
- 170 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 13)
- 171 Vite per fascettina
- 172 Dado per vite fascettina
- 215 Vite per fascetta
- 217 Dado per vite fascetta
- 609 Vite e dado per fascetta
- 626 Fascetta per doppia trasmissione scoperta
- 627 Fascetta centrale per cambio
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 631 Fascetta con portapompa al tubo sella
- 632 Fascetta con portapompa superiore
- 633 Fascetta superiore con portapompa, per cambio e deragliatore comando al manubrio, trasmissione scoperta
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 647 Spessore per portapompa n. 632 al tubo orizzontale da mm. 25
- 648 Portapompa normale
- 649 Fascettina speciale per guaina freno
- 659 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 15)

RACCORDI SPECIALI PER POMPA

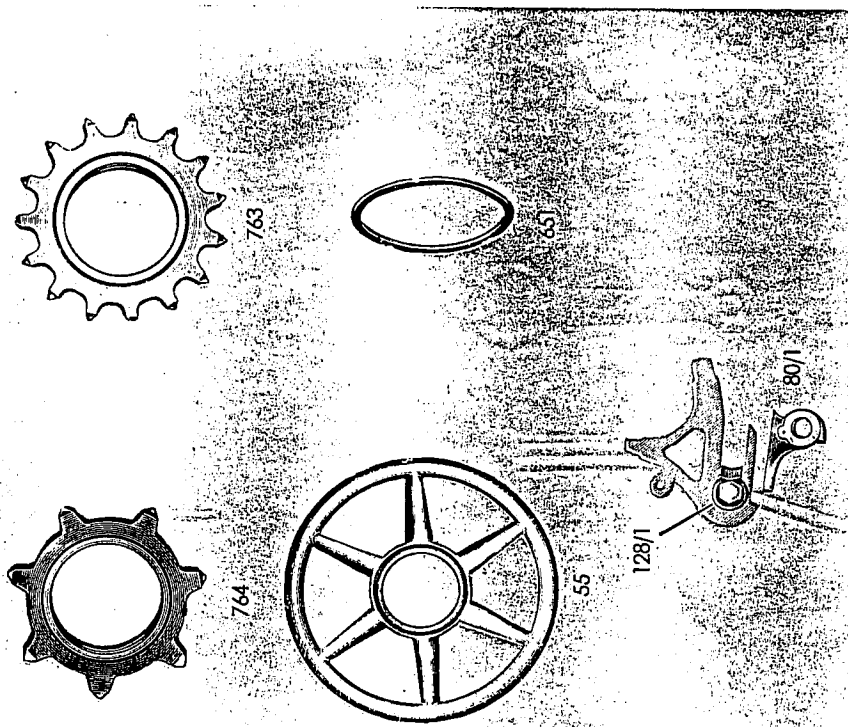


PARTICOLARI



- 640 Cappuccio forcellina
- 641 Dado zigrinato
- 642 Rondella portagommino
- 643 Gommino per valvole
- 644 Rondella guarnizione per 1030
- 645 Vite di fermo raccordi
- 646 Rondella guarnizione per 1030 1 e 1030/2
- 653 Rondella guarnizione per 1030 3
- 1030 Raccordo con vite da 7,32" o da 7x1
- 1030 1 Raccordo con foro filettato da 9x1,25
- 1030 2 Raccordo con foro filettato da 9x1,25 a ba-
se quadra
- 1030 3 Raccordo con vite 5x1 o 7x1 (tipo francese)

ACCESSORI VARI

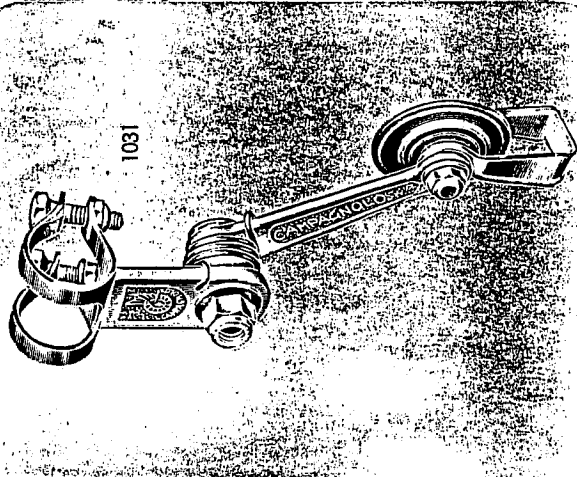


- 55 Disco pararaggi. Specificare se per 4 o 5 pignoni
- 80 1 Attacco per cambio da saldare al forcellino
- 128/1 Fermanuota per forcellino
- 651 Anello distanziale per ruota libera: spessori da mm. 1 - 1,5 - 2
- 763 Pignone per catena normale passo 1/2" x 1/8" (mm. 3). Si forniscono pignoni a 12 - 13 - 14 - 15 - 16 denti.
- 764 Pignone per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6). Si forniscono pignoni a 6 - 7 - 8 denti. Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8".

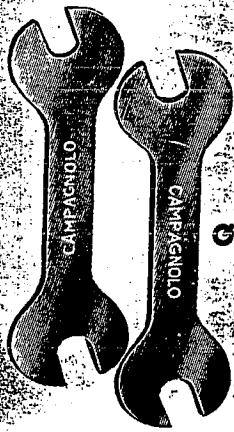
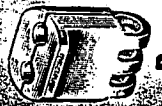
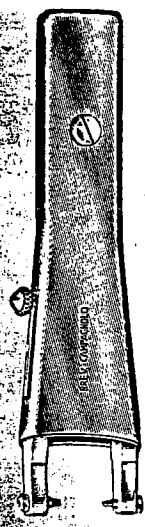
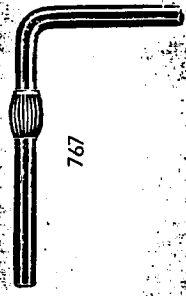
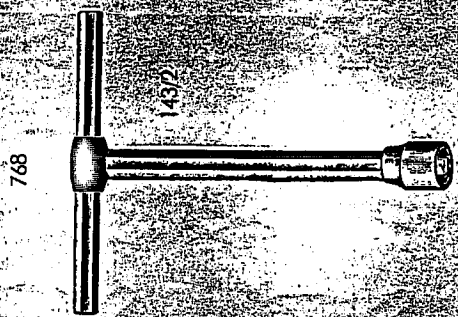
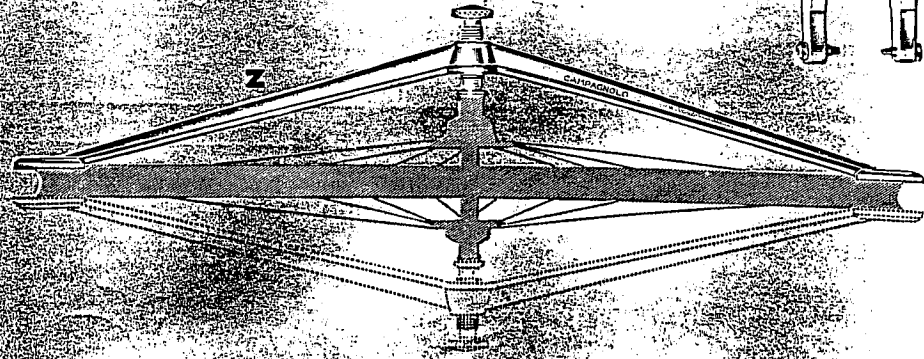
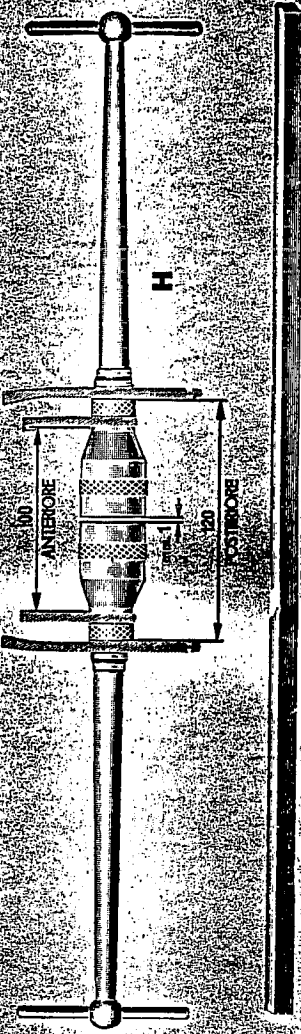
1029 - GUIDA CATENA



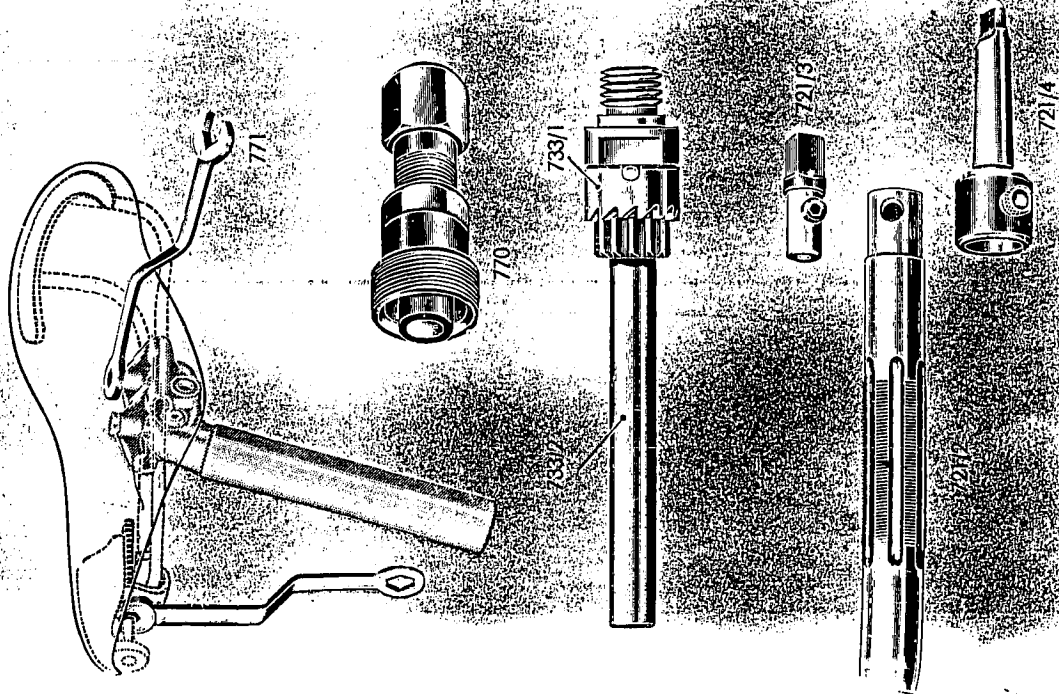
1031 - TENDICATENA CICLOMOTORE



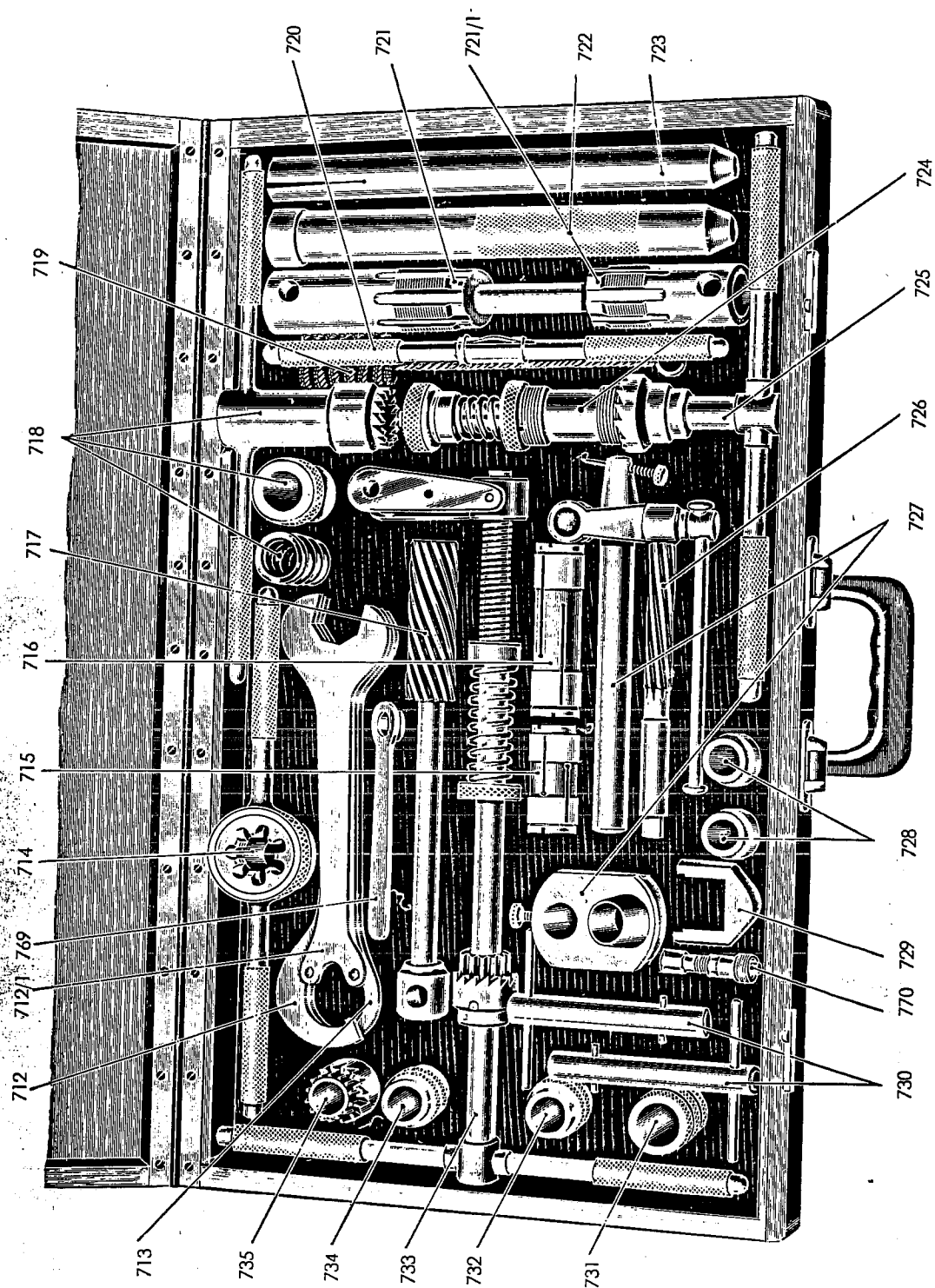
UTENSILI SPECIALI



- S Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera
- H Calibro per il perfetto allineamento dei forcellini e punte forcella
- I Chiave per svitare le ruote libere da 14 a 16 denti ed altre di tipo "simone"
- N Dima per controllare la centratura del cerchio rispetto i controconi dei mozzi
- P Pinza per tenere con la morsa i perni e attati $\varnothing 9$ e $\varnothing 10$
- Q Serie chiavi in acciaio temperato per cor e controconi (misure 13-14 e 15-16)
- R Riscontro per controllare l'occhiello del forcellino destro
- 97 Chiave registrazione rotelline cambio
- 143/2 Chiave a T da mm. 6-8
- 704 Ghiera per chiave ruota libera (fig. I)
- 705 Maschio a mano $\varnothing 9/16'' \times 20$ F. destro
- 706 Maschio a mano $\varnothing 9/16'' \times 20$ F. sinistro
- 707 Maschio a mano $\varnothing 10 \times 26$ F.
- 708 Maschio a mano $\varnothing 5 \times 0,8$
- 709 Maschio a mano $\varnothing 3 \times 0,5$
- 710 Chiave per pedali
- 721/2 Maschio a macchina per scatola movimento centrale
- 721/3 Attacco quadro per maschio a macchina n. 721 2
- 721/4 Attacco a cono Morse per maschio a macchina n. 721 2
- 733 1 Doppia fresa per sedi calotte sterzo (vedi anche a pag. 35)
- 733 2 Attrezzo per fresare sedi calotte sterzo, con doppia fresa n. 733/1 e con attacco per macchine utensili
- 767 Chiave a T con esagono mm. 5 per ingranaggi guarnitura
- 768 Chiave per dadi fissaggio ingranaggi guarnitura
- 769 Chiave per fissaggio pedivelle al movimento centrale
- 770 Estrattore pedivelle
- 771 Chiave doppia per sella e reggisella
- 772 Chiave speciale con leve mobili per sterzi speciali



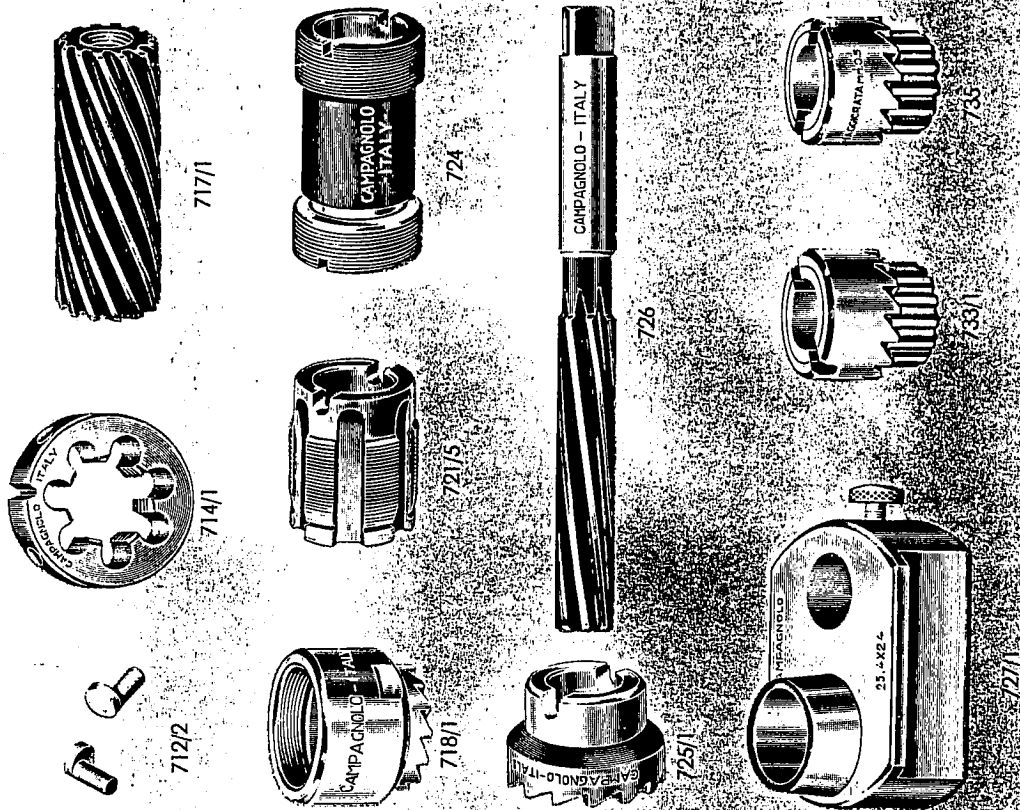
1045 - CASSETTA UTENSILI **CAMPAGNOLO** PER STERZO E MOVIMENTO CENTRALE



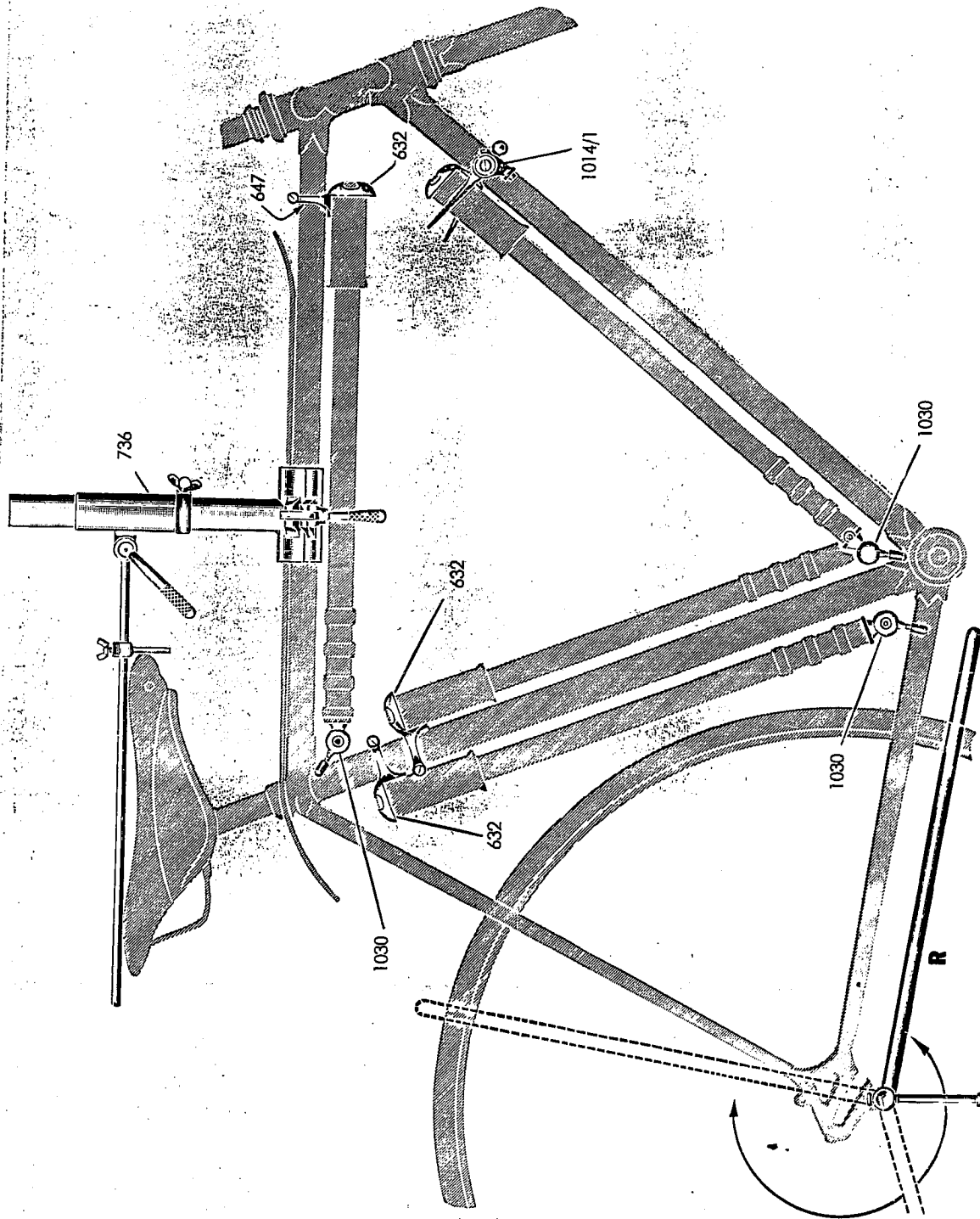
RICAMBI UTENSILI CASSETTA

- 712 Chiave per sterzo e contranello movimento centrale
- 712/1 Chiave per sterzo e calotta sinistra movimento centrale
- 713 Chiave per calotta destra movimento centrale e per perno pedali
- 714 Attrezzo per filettare il canotto forcella
- 715 Manicotto espansibile per sterzi da mm. 95 a mm. 130
- 716 Manicotto espansibile per sterzi superiori a mm. 130
- 717 Alesatore completo di gambo per turca sterzo
- 718 Attrezzo per fresare il collarino testa forcella
- 719 Spazzolino
- 720 Manico per n. 717, n. 721 e n. 721/1
- 721 Maschio con gambo per scatola movimento centrale
- 721/1 Maschio senza gambo per scatola movimento centrale
- 722 Attrezzo montaggio con sterzo su forcella
- 723 Estrattore per calotte sterzo
- 724 Manicotto filettato per movimento centrale
- 725 Attrezzo per spianare la scatola movimento centrale
- 726 Alesatore per pedivelle
- 727 Truschino per controllare e raddrizzare il canotto forcella (filettato 25,4x24 F)
- 728 Beccole per attrezzo n. 733 per montaggio calotte sterzo sul telaio
- 729 Estrattore per cono testa forcella
- 730 Serie chiavi a tubo per manicotti n. 715, n. 716 e n. 724
- 731 Calibro controllo collarino testa forcella
- 732 Calibro controllo sedi calotte sterzo
- 733 Attrezzo con doppia fresa per sedi calotte sterzo (con il n. 728 serve per il montaggio delle calotte sul telaio).
- 734 Calibro controllo sedi calotte sterzo maggiorate di mm. 0,5
- 735 Fresa per sedi calotte sterzo maggiorate di mm. 0,5
- 769 Chiave per fissaggio pedivelle al movimento centrale
- 770 Estrattore pedivelle

- 712/2 Ponte per chiave n. 712 1
- 714/1 Filiera per canotto forcella con filettatura 25,4x24 F (su richiesta si fornisce anche con filettatura 25x1)
- 717/1 Alesatore per tubo sterzo
- 718/1 Fresa per collarino testa forcella
- 721/5 Ricambio per maschi movimento centrale n. 721 e n. 721/1, con filettatura destra 36x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettature 1"370x24 F e 35x1 destre, oppure 1"370x24 F, sinistra)
- 724 Manicotto filettato per movimento centrale con filettatura destra 36x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettatura destra 35x1 e destra-sinistra 1"370x24 F.)
- 725/1 Fresa per attrezzo n. 725 per spianare la scatola movimento centrale
- 726 Ricambio alesatore per pedivelle
- 727/1 Base per truschino n. 727 con filettatura 25x1
- 733/1 Doppia fresa per sedi calotte sterzo
- 735 Ricambio doppia fresa per sedi calotte sterzo maggiorate di mm. 0,5



PORTAPOMPA E RACCORDO SPECIALE **CAMPAGNOLO** PER VARIE POSIZIONI



632 Portapompa superiore

647 Spessore per portapompa
632 al tubo inclinato

736 Riscontro per mantenere
inalterata la posizione della
sella nella sostituzione del
reggisella e della sella

1014/1 Doppio comando con per-
tapompa

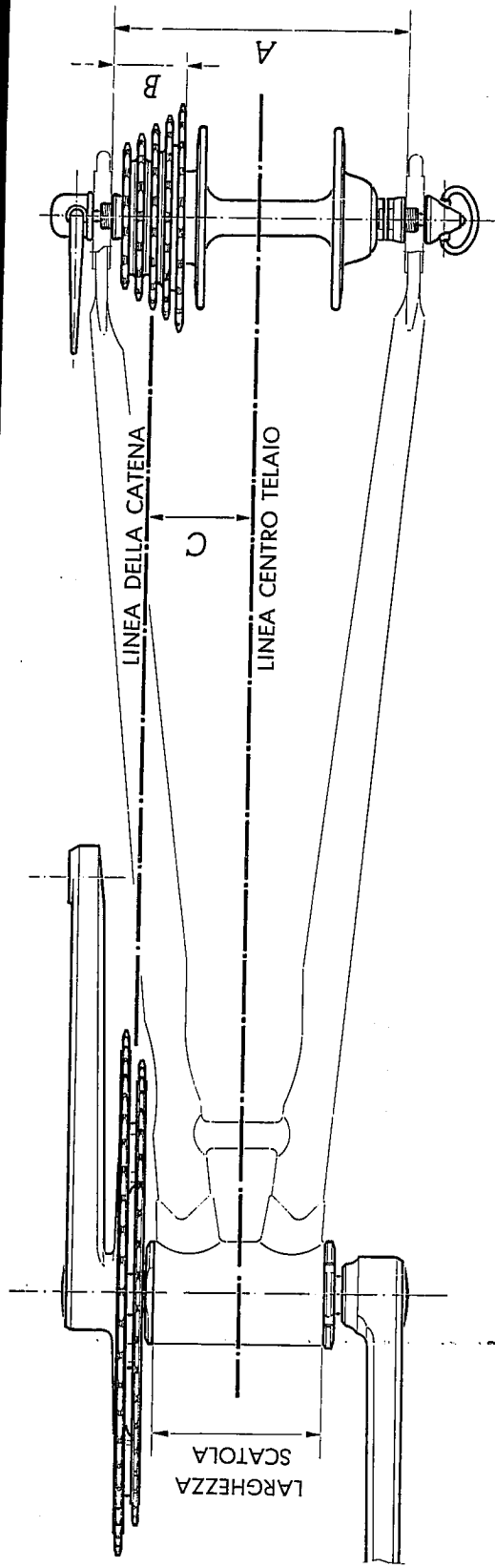
1030 Raccordo per pompa
(vedi vari tipi a pag. 31)

P. Riscontro per controllare
l'occhiello del forcellino
destra (vedi pag. 33)

LINEE DI CATENA STRADA E PISTA

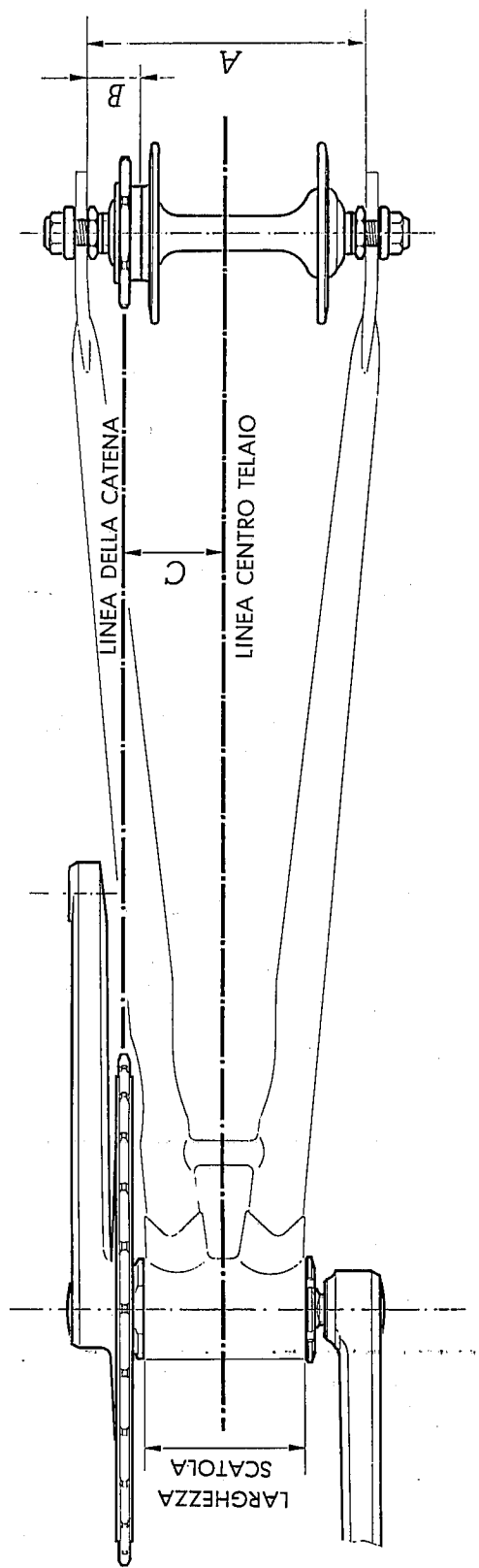
TABELLE DEI RAPPORTI

LINEA DI CATENA STRADA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA RUOTALIBERA AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
68	120	29	43,5
70	120	29	43,5
74	120	29	43,5

LINEA DI CATENA PISTA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO αA	BATTUTA PIGNONE AL FORCELLINO αB	LINEA DI CATENA αC
65	110	21,5	40
68	110	21,5	40
68	120	24	42,5
70	120	24	42,5

LA DITTA BREVETTI
INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO
SI RISERVA DI APPORTARE EVENTUALI
MODIFICHE CHE PER RAGIONI TECNICHE
DOVESSERO RENDERSI NECESSARIE

